



WAT ma swój samolot teledetekcyjny

Wojskowa Akademia Techniczna w Warszawie nabyła fabrycznie nowy samolot, który będzie wykorzystywany przez uczelnię m.in. w badaniach z zakresu teledetekcji i fotogrametrii. Ultralekka maszyna typu Virus SW słoweńskiej firmy Pipistrel stanowi wyposażenie trzech jednostek: Wydziału Inżynierii Lądowej i Geodezji, Wydziału Mechatroniki, Uzbrojenia i Lotnictwa oraz Instytutu Optoelektroniki. Uroczyste przekazanie samolotu uczelni nastąpiło 18 czerwca na lotnisku w Milewie. Uczestniczyli w nim m.in. dziekan WLiG WAT płk prof. dr hab. inż. Michał Kędziński oraz przedstawiciel dystrybutora samolotów Pipistrel.

Virus SW będzie wykorzystywany przez WAT m.in. do pozyskiwania zobrażeń z poziomu lotniczego przy użyciu

różnego rodzaju kamer (hiperspektralnych i termowizyjnych), aparatów oraz lidarów (opracowanych przez Instytut Optoelektroniki). Będą one montowane w specjalnym zasobniku o nośności do 40 kg. – Dzięki takiemu wyposażeniu będziemy mogli prowadzić w WAT prace badawcze związane ze wspomaganie zarządzania kryzysowego aktualnymi geodanymi i produktami opracowanymi na ich podstawie – mówił dziekan Michał Kędziński. Na pokładzie samolo-

tu znalazły się: radiostacja, transponder Mode-S z ADS-B Out, glass-cockpit Dynon SkyView, dodatkowy alternator, system autopilota, urządzenie antykolizyjne oraz spadochronowy system ratunkowy. Pozwala one na bezpieczne i komfortowe wykonywanie misji. Maksymalna masa startowa samolotu (MTOW) wynosi 600 kg, a dzięki prawie 200-litrowym zbiornikom paliwa samolot podola misjom trwającym nawet kilkanaście godzin.

Źródło: WLiG WAT

Cyfrowe operaty nierówno w regionach

W czerwcu odsetek elektronicznych operatów technicznych, które przyjęto do PZGiK, wyniósł 44%. To o 3 punkty procentowe więcej niż miesiąc wcześniej. Z jednej strony ten wzrost powinien cieszyć, bo w maju br. odsetek e-operatów pozostał na takim samym poziomie jak w kwietniu (tj. 41%). Ale z drugiej strony ten postęp należy uznać za niewielki, biorąc pod uwagę, że do końca roku wartość ta powinna osiągnąć 100%. Zgodnie bowiem z rozporządzeniem ws. standardów geodezyjnych od 1 stycznia 2022 r. do PZGiK mogą być przyjmowane operaty już tylko w postaci elektronicznej.

Podobnie jak w ubiegłych miesiącach, statystyki GUGiK pokazują spore rozbieżności między poszczególnymi województwami (patrz wykres). Liderami wciąż pozostają pomorskie i śląskie. W okresie styczeń–czerwiec odsetek przyjętych operatów elektronicznych wyniósł tam odpowiednio 63% (bez zmian względem danych z okresu styczeń–maj) oraz 62% (wzrost o 2 punkty procentowe). Nadal najgorzej sytuacja wygląda w województwie lubelskim, gdzie wskaźnik ten wynosi raptem 7% (wzrost o 1 punkt procentowy).

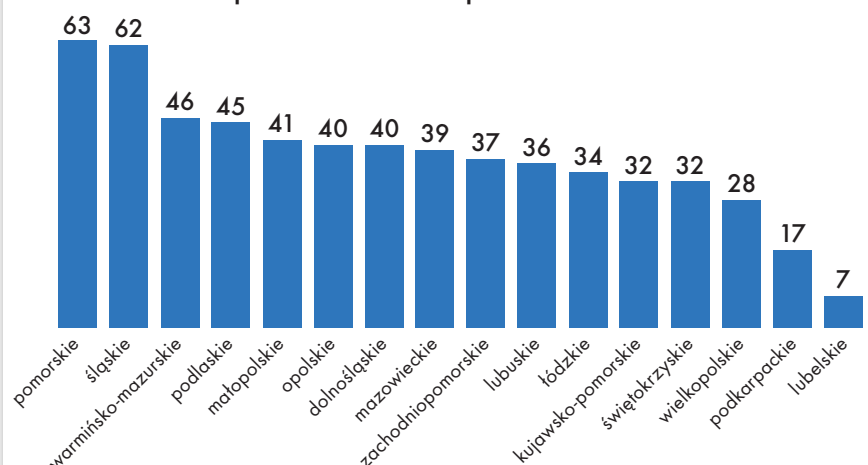
JK

Nowości prawne

- 1 lipca weszła w życie nowelizacja **Prawa budowlanego**, której celem jest cyfryzacja procesu inwestycyjno-budowlanego. Przy okazji wprowadzono zmianę brzmienia art. 34 ust. 3 określającego zawartość projektu budowlanego. W treści pkt 1 zostało: „projekt zagospodarowania działki lub terenu sporządzony na aktualnej mapie do celów projektowych lub jej kopii”, usunięto zaś frazę: „poświadczoną za zgodność z oryginałem przez projektanta”.
- W Dzienniku Ustaw (poz. 1325) ukazało się rozporządzenie ministra klimatu i środowiska **ws. szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania**. Nowe przepisy mają zapewnić porównywalność map wykonywanych przez różne podmioty i zagwarantować spójność danych z wymaganiami INSPIRE, co jest reakcją na zarzuty Komisji Europejskiej dotyczące niewłaściwego wdrożenia dyrektywy. Akt wszedł w życie 4 sierpnia, a mapy akustyczne wg nowej metodyki powinny być gotowe do końca czerwca 2022 r. i aktualizowane co 5 lat.

Redakcja

Odsetek operatów elektronicznych w poszczególnych województwach za I półrocze 2021 r.



Źródło: GUGiK