

WYBIÓRCZY PRZEGLĄD PRASY

Point of Beginning [czerwiec 2021]



● Amerykański miesięcznik ma nowego redaktora naczelnego oraz zupełnie odmienną odstonę elektronicznego wydania. Tematyka czasopisma pozostaje jednak bez zmian, co potwierdza kolejna edycja badania wynagrodzeń w szeroko rozumianej branży geodezyjnej.

Najnowsze wyniki pokazują, że pensje amerykańskich geodetów systematycznie rosną. Obecnie średnie roczne wynagrodzenie wynosi 87,5 tys. dolarów, podczas gdy w 2018 r. było to 77,6 tys. dolarów. W sektorze prywatnym przeciętna pensja wynosi 88,9 tys. dolarów, a w administracji publicznej – 79,7 tys. Szczegółowe dane znajdziemy w raporcie „Mean land surveying salaries on the rise”.

GPS World [czerwiec 2021]



● W ostatnich latach jednym z najczęściej poruszanych zagadnień w tym miesięczniku są pojazdy autonomiczne, a konkretnie opisy przeznaczonych dla nich rozwiązań GNSS. Choć wiele z tych innowacji prezentuje się obiecująco,

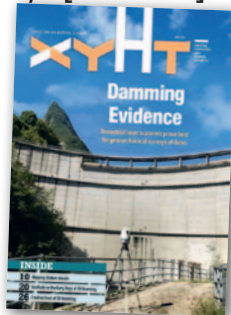
to auta bez kierowcy wciąż pozostają w fazie eksperymentów. Na ile ich rozwój blokuje brak odpowiedniej technologii nawigacji satelitarnej? Odpowiedź na to pytanie ciekawie zaprezentowano w artykule „GNSS in the fast lane”. Jego autorzy zwracają uwagę, że z technologicznego punktu widzenia dostępne na rynku produkty GNSS już teraz w dużej mierze spełniają wymagania producentów samochodów autonomicznych. Ale odbiornik satelitarne to tylko jeden z wielu elementów tego także skomplikowanego systemu. Potrzeba zatem jeszcze wiele wysiłków, by zgrać ze sobą wszystkie technologie pomiarowe montowane w tych autach.

Inside GNSS [maj/czerwiec 2021]



● Jak powszechnie (mamy nadzieję) wiadomo, przed rozpoczęciem geodezyjnych pomiarów satelitarnych warto skorzystać z narzędzi do ich planowania. Pozwolą one chociażby zweryfikować widoczność satelitów czy spodziewane wskaźniki DOP. Ale mało znanym, choć nie mniej przydatnym źródłem informacji w pomiarach GNSS są też komunikaty publikowane przez administratorów poszczególnych systemów nawigacji satelitarnej, tzw. wiadomości NANU. Jak je odczytywać i interpretować? To w przystępny sposób wyjaśniono w dziale „GNSS Solutions”.

xyHt [czerwiec 2021]



● W numerze opublikowano już 12. odstonę cyklu „The Early Days of 3D Scanning”, który opisuje początki skanowania laserowego. Tym razem poruszono ciekawy temat popularyzacji tej technologii w mass mediach. Okazją do jej prezentacji w prasie czy telewizji były chociażby pomiary Statui Wolności, które przeprowadzono w połowie 2001 r. Co ciekawe, w mediach zrobiło się o nich głośno kilka miesięcy później, po atakach z 11 września. W obliczu zamachu projekt ten uświadomił bowiem decydentom i obywatelom, że skanowanie laserowe może być nieocenionym narzędziem w rekonstrukcji zniszczonych obiektów.

Civil Engineering Surveyor [czerwiec 2021]



● Pandemia koronawirusa znacznie przyspieszyła popularyzację nowoczesnych technologii w budownictwie, a to nie pozostaje bez wpływu na geodezję. Dobry przykład opisano w artykule „The next big thing”. Mowa w nim o okularach wirtualnej rzeczywistości typu HoloLens. Dotychczas były one wykorzystywane w celach rozryw-

kowych, ale teraz coraz częściej znajdują zastosowanie np. przy zdalnej inspekcji obiektów budowlanych. Oczywiście, by można było ją przeprowadzić, w pierwszej kolejności geodeta musi wykonać szczegółowy model 3D konstrukcji – najczęściej na podstawie zdjęć z drona.

● W marcu 2020 r. brytyjski artysta Sacha Jafri namalował obraz o rekordowej powierzchni ponad 1,5 tys. metrów kwadratowych. By potwierdzić ten rekord, niezbędne było jednak wykonanie pomiarów geodezyjnych dzieła. Jaką technologię wykorzystano? Tego dowiemy się z artykułu „Verifying the absolute accuracy for records to help the world”.

Unmanned Systems Technology [czerwiec/lipiec 2021]



● Gdy drony dopiero wchodziły na rynek geodezyjny, nie brakowało opinii, że to sprzęt odpowiedni do obrazowania jedynie niewielkich obszarów. Postęp technologiczny sprawił jednak, że to już dawno nieprawda. Dobrym przykładem jest bezzałogowy płatowiec Raybird-3 opisany w artykule „Going the distance”. Z ładunkiem 5 kg może on unosić się w powietrzu nawet przez 28 godzin, a przy tym jego waga nie przekracza kluczowego progu 25 kg. Maszynę zaprojektowano m.in. z myślą o zastosowaniach kartograficznych.

GIM International [4/2021]



● Pionowe zdjęcia lotnicze i satelitarne w internetowych serwisach mapowych to już od ładnych paru lat nic specjalnego, za to wciąż pewnym novum przyciągającym uwagę odbiorcy są fotografie ukośne. Ale za rogiem czai się już kolejna fotogrametryczna nowość, a mianowicie lotnicze zdjęcia panoramiczne. Co to takiego, jak się je pozyskuje i w jakich zastosowaniach mogą się sprawdzić? W artykule „Improving Efficiencies with Panoramic Basemaps” na pytania te odpowiada twórca technologii, firma AerialSphere.

Opracowanie: Jerzy Królikowski