

Kontenerowiec zablokował Kanał Sueski



Kontenerowiec blokujący kanał na zobrazowaniu z satelity z serii Plejady Airbusa, 25 marca

We wtorek 23 marca podczas przeprawy przez Kanał Sueski ogromny kontenerowiec obrócił się bokiem i osiadł na mieliźnie. Tym samym w obu kierunkach zablokowany został jeden z najbardziej zatoczonych kanałów żeglugowych.

Kontenerowiec MV Ever Given waży 200 tys. ton, ma 400 m długości oraz 59 m szerokości. Jest to jedna z największych pływających jednostek towarowych na świecie. Kolos ten osiadł na mieliźnie 6 km na północ od południowego ujścia kanału, na którego obu końcach zgromadziło się kilkaset statków. Przez liczący 193 km Kanał Sueski przepływa ok. 12% całego światowego handlu.

Statki czekające u południowego końca kanału na obrazie radarowym z satelity Sentinel-1 pobranym z platformy CREODIAS.eu, 24 marca



Kontenerowiec udało się ściągnąć z mielizny 29 marca, a dzień później nastąpiło otwarcie przeprawy. Zarówno Ever Given, jak i jednostki czekające na wpłynięcie do kanału były doskonale widoczne na obrazowaniach satelitarnych. Pierwsze zdjęcia pozyskano już w dniu wypadku. Z kolei 24 marca zdarzenie w Kanale Sueskim zarejestrowały obydwa flagowe europejskie systemy satelitarne programu Copernicus: Sentinel-1 oraz Sentinel-2. Jak komentuje dr Sylwia Nasiłowska z CloudFerro, dane z satelitów dają szerszą perspektywę na rozwijającą się sytuację i umożliwiają analizę obserwowanych zjawisk.