

Interaktywne mapy na przystankach

Mieszkańcy Krakowa mogą na cyfrowych ekranach wmontowanych w wybrane wiaty przystankowe śledzić w czasie rzeczywistym położenie wszystkich autobusów i tramwajów, które kursują do i z danej lokalizacji. Na cyfrowych nośnikach pojawiają się też informacje o aktualnych utrudnieniach w ruchu. Dane, które do tej pory były dostępne tylko w dedykowanych aplikacjach, firma reklamowa AMS przeniosła na ekrany zamontowane na 12 przystankach. Aby je zobaczyć, wystarczy nacisnąć na wyświetlaczu przycisk „Zobacz więcej”. – Mieszkańcy Krakowa często zwracają uwagę, jak komfortowym rozwiązaniem jest informowanie o godzinie odjazdu pojazdu za pomocą elektronicznych tablic na przystankach. Nie muszą wtedy sprawdzać rozkładów



jazdy w gablocie czy w aplikacji. Jestem przekonany, że nowy sposób prezentacji Systemu Informacji Pasażerskiej z rzeczywistym położeniem pojazdów na mapach

będzie jeszcze bardziej atrakcyjny dla pasażerów – mówi Łukasz Franek z Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie.

Źródło: AMS

Emapa pokonuje konkurencję

Druzyna programistów warszawskiej firmy Emapa chwali się pobiciem kolejnych rekordów w dziedzinie optymalizacji wyznaczania tras. Badania w tym zakresie organizuje norweski instytut naukowy Sintef. Eksperyment dotyczy zaawansowanej optymalizacji tras przy założeniu określonego problemu marszrutyzacji – w tym przypadku są nim zdefiniowane okna czasowe, w których dana przesyłka musi zostać dostarczona do odbiorcy. W praktyce chodzi o odwiedzenie wszystkich klientów przy minimalnej sumie przejechanych kilometrów. W tej kategorii

programiści Emapy zdobyli już 110 rekordów, pokonując takich gigantów jak Quintiq (jedna z najlepiej rozpoznawalnych firm tworzących oprogramowanie do optymalizacji tras) oraz CAINIAO (operator logistyczny Grupy Alibaba, właściciel serwisu sprzedażowego AliExpress). Emapa zaczęła z sukcesami pojedynkować się również w zakresie optymalizacji rozwożenia i odbioru towarów do/z punktów (tzw. problem pickup and delivery). W tym przypadku może pochwalić się już 140 rekordami.

JK

Sudety w Geoportalu Dolny Śląsk

Serwis mapowy województwa dolnośląskiego został wzbogacony o moduł „Atlas litologiczny, stratygraficzny i geomorfometryczny Sudetów”. Dane do tego opracowania zostały przekazane przez dr. Adama Góreckiego z Politechniki Wrocławskiej. Na warstwie mapy geomorfometrycznej zaprezentowano m.in.: wysokość, spadek, deniwelację lokalną, krzywiznę planarną i wertykalną oraz topograficzny wskaźnik uwilgotnie-



nia. Umieszczono tu również mapę wydzieleń utworów czwartorzędowych. Pozostałe elementy atlasu to mapy litologiczna i stratygraficzna, które zostały opracowane na podstawie Szczegółowej Mapy Geologicznej Sudetów w skali 1:25 000. Do modułu dodano także podział fizycznogeograficzny na mezoregiony, makroregiony, subprovincje, prowincje i megaregiony.

Źródło: UMWD

ZE ŚWIATA

Dokąd zmierzają Mapy Google?

Z okazji 15. rocznicy uruchomienia Map Google twórcy tej najpopularniejszej na świecie usługi kartograficznej zaprezentowali jej nowe funkcje oraz zdradzili, w jakim kierunku chcą ją dalej rozwijać. Oprócz odświeżonego logo rocznicową nowością jest chociażby prezentacja aktualnych informacji dotyczących komunikacji miejskiej. Pasażerowie mogą nie tylko dowiedzieć się, jak zatłoczony jest pojazd, na który czekają, ale także sprawdzić temperaturę, dostępność dla osób niepełnosprawnych czy poziom bezpieczeństwa (a więc np. czy w autobusie jest ochrona lub monitoring). W najbliższym czasie Google planuje zająć się udoskonalaniem funkcji Live View, która prezentuje wskazówki nawigacyjne w trybie rzeczywistości rozszerzonej. Korporacja chce, by oferowane przez nią efekty wizualne były jeszcze bardziej realistyczne. Zamierza także położyć większy nacisk na wykorzystanie algorytmów sztucznej inteligencji – na podstawie obrazów satelitarnych oraz zdjęć panoramicznych ulic mają one automatycznie nanosić np. numery adresowe, budynki czy punkty usługowe.



JK