

OPEGIEKA kupuje innowacyjny skaner

Podczas odbywających się w Stuttgarcie targów Intergeo (s. 8) firma OPEGIEKA z Elbląga ogłosiła zakup skanera lotniczego Riegl VQ-1560 II. Będzie ona pierwszym na świecie użytkownikiem instrumentu, którego kluczowym parametrem jest częstotliwość emitowania impulsów lasera na poziomie 4 MHz. W praktyce wartość ta przekłada się na pomiar nawet 2,66 mln punktów na sekundę, czyli aż cztery razy więcej niż w popularnym modelu Riegl VQ-780. Pozwoli to na szybsze zbieranie danych poprzez wykonanie nalotu albo zwiększenie gęstości chmury punktów. Prezes OPEGIEKA Florian Romanowski podkreśla, że wysoka produktywność skanera miała decydujące

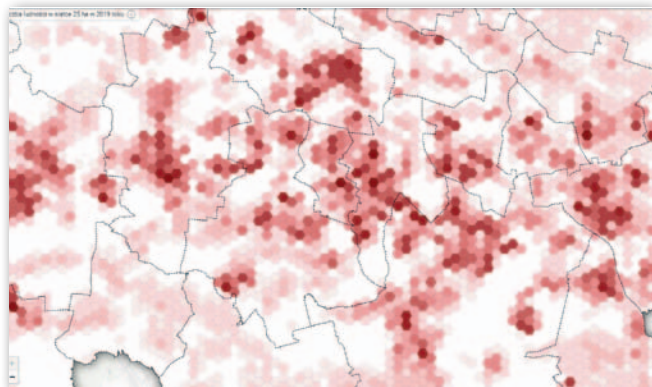
znaczenie przy jego zakupie. – Podczas misji fotolotniczych największe koszty generuje samo wykorzystanie samolotu. Dlatego ma dla nas ogromne znaczenie, że dzięki skanerowi Riegl VQ-1560 II będziemy mogli znacznie skrócić czas pozyskiwania danych – mówi. – Nie bez znaczenia jest także możliwość operowania na wyższym pułapie. Dzięki temu w wielu przypadkach będziemy mogli latać powyżej lotniczych stref z rezerwowanych przez wojsko. Pozwoli to na skuteczniejsze wykorzystanie warunków pogodowych sprzyjających misjom fotolotniczym – dodaje Florian Romanowski. Zauważa ponadto, że nowy skaner umożliwi pozyskiwanie chmur o gęstości do 60 pkt/m kw.,



a w sprzyjających warunkach nawet do 100 pkt/m kw. – Są to wartości dotychczas osiągalne tylko dla dronów latających na bardzo niskim pułapie – podkreśla prezes OPE-

GIEKA. Ocenia, że takie dane świetnie sprawdzą się chociażby w modelowaniu miast czy inwentaryzacji infrastruktury przeciwpowodziowej.

Tekst i zdjęcie Jerzy Królikowski



Śląska metropolia na mapach

Samorządy zrzeszone w Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii uruchomiły serwis mapowy InfoGZM (infogzm.metropoliagzm.pl), który umożliwia przeglądanie różnorodnych danych tematycznych o tym regionie. – Zakres portalu jest bardzo zróżnicowany. Obejmuje zarówno podstawowe informacje o metropolii i jej gminach członkowskich, takie jak powierzchnia, liczba ludności, rodzaj gminy, oraz bardziej szczegółowe zagadnienia branżowe z zakresu m.in. demografii, finansów publicznych, infrastruktury,

środowiska i gospodarki – wylicza Andrzej Kolat, dyrektor Departamentu Strategii i Polityki Przestrzennej, w którym opracowano InfoGZM. Można tam znaleźć również zbiór publikacji na temat GZM oraz opracowań przez nią realizowanych – np. mapy prezentujące koncepcje Kolei Metropolitalnej czy systemu tras rowerowych. Portal jest obecnie w fazie startowej. Jego zawartość będzie sukcesywnie modyfikowana i wzbogacana o nowe dane i analizy – zapowiadają twórcy serwisu.

Źródło: GZM

Tereny zamknięte w Geoportalu

Geoportal.gov.pl wzbogacono o warstwy kolejowych i przemysłowych terenów zamkniętych – znajdziemy je w sekcji „Dane specjalistyczne”. Prezentują one tereny zamknięte ustanowione decyzją nr 3 ministra infrastruktury i rozwoju z 2014 r. ws. *ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych z późniejszymi zmianami*, a także decyzją ministra energii z 2019 r. ws. *ustalenia terenów zamkniętych ze względu na obronność i bezpieczeństwa państwa*. Oba zbiory mają być na bieżąco aktualizowane.

Źródło: GUGiK

Zagrożenie suszą na mapach

Niedawno ruszyły konsultacje rządowego projektu planu przeciwdziałania skutkom suszy. Dokument zawiera m.in. analizy przestrzenne wskazujące regiony najbardziej narażone na to zagrożenie. Analizy przeprowadzili specjaliści z Instytutu Geodezji i Kartografii oraz firmy Wind-Hydro. Zaletą tych opracowań jest szeroki zakres czasowy wykorzystanych danych (z lat 1987-2018), a także połączenie informacji z różnych źródeł – od obserwacji satelitarnych, po pomiary wykonywane przez państwowe instytucje monitorujące. Efektem analiz są mapy prezentujące zagrożenie trzema typami suszy – rolniczą (tj. wpływającą na produkcję roślinną), hydrologiczną (skutkującą obniżeniem poziomu rzek i jezior) oraz hydrogeologiczną (jej efektem jest obniżenie poziomu wód gruntowych).

JK

