

Przyszłość teledetekcji

W styczniowym numerze „Photogrammetric Engineering and Remote Sensing” ukazał się pełny tekst raportu Amerykańskiego Towarzystwa Fotogrametrii i Teledetekcji dotyczącego perspektyw rozwoju teledetekcji i jej zastosowań w najbliższych 10 latach. Sponsorowany przez NASA i NOAA raport składa się z trzech części. Pierwsza, ukończona w 2000 roku, dotyczy rozwoju technologii i firm teledetekcyjnych oraz prognoz rozwoju rynku; w części drugiej, ukończonej w roku 2002 skoncentrowano się na analizie potencjalnych zastosowań i użytkowników danych i produktów. W najnowszej, trzeciej części dokonano oceny wcześniejszych przewidywań szczególnie w związku z konsekwencjami ataku terrorystycznego na World Trade Center 11 września 2001 roku. Wprowadzone po tych wydarzeniach restrykcje wykorzystania przestrzeni po-

wietrznej oraz ograniczenia dostępu do danych satelitarnych, jak również obniżenie tempa rozwoju gospodarki amerykańskiej skłoniły autorów do korekty prognoz rozwoju rynku teledetekcji w czasie kilku następnych lat z 14% na 9%. Czynnikiem hamującym rozwój teledetekcji jest również brak funduszy na badania; większość małych firm nie może ich odpowiednim stopniu finansować. Przyszłość przemysłu teledetekcyjnego zależy będzie w dużym stopniu od kadr; autorzy podkreślają konieczność zatrzymania w firmach młodych specjalistów i zapewnienia im możliwości rozwoju. Użytkownicy danych będą w coraz większym stopniu wykorzystywać dane wysokorozdzielcze; będą również potrzebowali dokładnych danych uzupełniających, np. modeli terenu.

Źródło: *SpatialNews*

Likwidacja licencji

W ramach realizowanej ostatnio w Federacji Rosyjskiej reformy administracji publicznej planuje się stopniowe odchodzenie od licencjonowania funkcji i zawodów do akredytacji. Likwidacja przerostu uprawnień ministerstw i instytucji centralnych przyczyni się ma do ukrócenia korupcji. Licencje były dotychczas w Rosji stosowane w nadmiarze, a ich wydawanie nie wiązało się z rzeczywistymi umiejętnościami kandydatów. Odejście od licencjonowania przewidziane jest w takich dziedzinach jak: inwentaryzacja techniczna, rejestracja, ocena i certyfikacja – obejmuje więc m.in. działalność geodetów. Wicepremier Rosji Borys Alioszyn wyjaśnił, że pod terminem „akredytacja” rząd rozumie sposób oceny kompetencji podmiotu, a coraz więcej zadań powinny przejmować firmy prywatne.

Źródło: *Interfaks*

Wielki Brat śledzi autobusy

W Moskwie trwają prace nad wdrożeniem systemu kontroli transportu miejskiego z zastosowaniem technologii satelitarnej. Zarząd transportu miejskiego i firma „Transnawigacja” wyposażyły już w odbiorniki GPS autobusy z zajezdni w północno-zachodniej części miasta. Komunikacja z dyspozytornią miała się początkowo odbywać za pośrednictwem sieci telefonii komórkowej; doświadczenia wykazały jednak, że znacznie tańsze i bardziej bezawaryjne będzie zastosowanie łączności radiowej. Wyposażenie 1 autobusu w komplet urządzeń do telefonii komórkowej kosztuje około 1500 dolarów; koszt zainstalowania radiostacji jest podobny; odpadają jednak koszty połączeń. W działającej już dyspozytorni na ulicy Marszałka Wasilewskiego operatorzy śledzą ruch autobusów; w przypadku awarii jednego z nich mogą zmodyfikować rozkład jazdy pozostałych oraz wezwać pomoc techniczną.

W przyszłości na wszystkich przystankach umieszczone zostaną świetlne tablice informacyjne podające rzeczywistą godzinę przyjazdu autobusu, co zaoszczędzi zdrowia i nerwów pasażerom. Systemy kontroli obejmą całą metropolię i wszystkie naziemne środki transportu: autobusy, trolejbusy i tramwaje; zarządzanie będzie odbywać się z w pełni zautomatyzowanej centralnej dyspozytorni. Systemy zarządzania transportem działają już w wielu mniejszych miastach, takich jak Jarosław, Kostroma i Soczi; koordynacja ruchu w wielomilionowej Moskwie jest zadaniem znacznie bardziej złożonym.

Źródło: „Izwestia”, 14 stycznia 2004

KRÓTKO

★ Już w marcu znajdzie się na rynku nowa wersja oprogramowania fotogrametrycznego firmy **BAE Systems** – **SOCET SET**, wersja 5.1; dzięki zastosowaniu wielu CPU pozwoli ono na generowanie numerycznego modelu terenu o 50% szybciej.

★ Waszyngtońska firma **EarthData Holdings** zakupiła w 2003 roku dwie kamery cyfrowe **Leica ADS40**; wykorzystano je do wykonania zdjęć stanu Nebraska, oceny strat po huraganie **Isabel** na wybrzeżu Północnej Karoliny oraz do wykonania ortofotomap licznych miast i regionów USA.

★ Działająca od 1995 roku moskiewska firma **GEOSPACE**, producent kompleksowych rozwiązań do pomiarów geodezyjnych, przejęła od rosyjskiego przedstawicielstwa **Topcon** dystrybucję produktów tej firmy; **GEOSPACE** sprzedaje również urządzenia **Javad Navigation Systems**, **Seeco**, **Sokkia Co. Ltd** itp., zaopatrując m.in. **Gasprom**, rosyjskie ministerstwo transportu i agencję kosmiczną.

★ **RaveGeo**, nagrodzone europejską nagrodą **IST 2003** oprogramowanie do kompresji danych szwedzkiej firmy **Idevio**, będzie zastosowane przez szwedzką armię w programie **Anubis**; ogromne ilości danych kartograficznych i informacji wywiadowczych zostaną skompresowane do 5-10% wyjściowej objętości, co ułatwi i przyspieszy ocenę sytuacji i działania operacyjne.

★ Sprzęt pomiarowy i technologie firmy **Leica Geosystems** zostaną zastosowane przy realizacji wielkich projektów drogowych w Australii – obwodnicy Sydney i 13 km podwójnego tunelu w Nowej Południowej Walii; **Leica** dostarczy tachimetry, stacje referencyjne GPS oraz oprogramowanie do kontroli przez stacje referencyjne GPS prac pomiarowych i konstrukcyjnych (**Spider GPS**).

★ Brytyjskie **Ordnance Survey** informuje o dalszych ułatwieniach w dostępie do **OS Master Map**, internetowej bazy danych zawierającej informacje kartograficzne, adresowe, sieć transportu, zdjęcia lotnicze oraz dane satelitarne; dotyczą one wyszukiwania danych oraz możliwości zamawiania tylko wybranych aktualizacji.

★ Dobięgl końca proces integracji francuskiej firmy **MENSI** ze strukturami **Trimble'a**; skanery laserowe i oprogramowanie do trójwymiarowego skanowania dla geodetów i firm budowlanych będą teraz oferowane przez **3D Scanning Solutions**, **Trimble Geomatics and Engineering Division**. ■