

## Cztery konsorcja w przetargu na operatora Galileo



**Do ogłoszonego przez GJU (Galileo Joint Undertaking) przetargu na operatora europejskiego systemu nawigacji satelitarnej zgłosiły się cztery konsorcja. Przetarg ma być rozstrzygnięty do końca roku 2004, a zwycięskie konsorcjum będzie odpowiedzialne za dokończenie budowy i eksploatację systemu Galileo oraz zapewnienie jego dofinansowania ze źródeł prywatnych.**

**O**ferty w przetargu na operatora Galileo złożyli najwięksi dostawcy usług satelitarnych:

■ Konsorcjum kierowane przez Eutelsat, w skład którego wchodzi również Logica CMG, Hispasat i AENA. Eutelsat utworzony w 1997 r. jako organizacja międzyrządowa, jest obecnie firmą prywatną z siedzibą w Paryżu. Posiada 19 działających satelitów geostacjonarnych, wkrótce zbuduje następne 3. Firma oferuje wyposażenie i usługi w dziedzinie telefonii komórkowej, szerokopasmowego internetu oraz

przekazu radiowego i telewizyjnego. Logica CMG powstała w grudniu 2002 r. z połączenia firm Logica i CMG; zatrudnia 21 000 specjalistów w 34 krajach; oferuje aplikacje telefonii komórkowej oraz urządzenia sterujące dla dróg, kolei, lotnictwa i żegluga; produkuje również urządzenia segmentu naziemnego do nawigacji i kontroli satelitów. Hispasat jest hiszpańskim narodowym operatorem satelitarnym, a AENA również hiszpańską firmą oferującą usługi z dziedziny nawigacji powietrznej.

■ Konsorcjum składające się z Inmarsat Ventures plc, EADS Space Services i Grupy Thales. Inmarsat jest światowym dostawcą usług w zakresie łączności satelitarnej. Grupa Thales, która ostatnio nabyła firmę Racal i Magellan Corporation, produkuje elektronikę dla przemysłu kosmicznego, wojska i rynku IT. Zatrudniająca 65 000 specjalistów w blisko 50 krajach firma osiągnęła w 2002 roku sprzedaż w wysokości 11 miliardów euro. EADS

Space Services jest własnością European Aeronautics Defence and Space Company; zatrudnia ponad 12 000 specjalistów we Francji, Niemczech, Wielkiej Brytanii i Hiszpanii.

■ Konsorcjum Navigator kierowane przez niemiecką firmę z Bremy – OHB Technology AG – zatrudniająca ponad 300 specjalistów technologii kosmicznych, bezpieczeństwa, telematyki i usług satelitarnych. W skład konsorcjum wchodzi Surrey Satellite Technology Ltd., firma, która buduje na zlecenie ESA jeden z prototypów satelitów dla programu Galileo.

■ Konsorcjum Alcatela – francuskiego dostawcy infrastruktury dla telekomunikacji – z włoską grupą zaawansowanej technologii Finmeccanica (Alenio Spazio, Telespazio i Laben, dostarczyciele urządzeń, technologii i usług dla przemysłu kosmicznego). Trzecim członkiem konsorcjum jest francuska firma Vinci Concessions.

Źródło: ESA

## SporTrak Color

**Ten lekki (19 dag), nowoczesny, odporny na wstrząsy i wodoszczelny (nie tonie!) odbiornik GPS Magellan przeznaczony jest głównie dla zaawansowanych turystów i podróżników.**

**D**okładność określenia pozycji (3 m), uzyskano dzięki możliwości śledzenia do 12 satelitów i odbioru poprawek EGNOS. Zainstalowane w urządzeniu bazy danych kartograficznych (10 MB dla Ameryki Północnej i 11 MB dla Europy) zapewniają dostęp do informacji o szlakach komunikacyjnych na lądzie, rzekach i morzu, o lotniskach i miastach. Rezerwowa pamięć pozwala na wprowadzenie dodatkowych map. Użytkownik ma do wyboru 12 odwzorowań kartograficznych. Odbiornik wyposażony jest w barometr i unikalny, działają-

cy w trzech płaszczyznach kompas dający dokładny pomiar bez konieczności poziomowania. Pamięć urządzenia przechowuje do 20 tras, 500 waypoints i 2000 track-points. Aplikacja Save-Track-to-Route pozwala na przetworzenie skomplikowanych zbiorów pomiarowych w łatwe do śledzenia trasy. Nawigację ułatwia kolorowy monitor o rozdzielczości 240 x 160 pikseli, na którym oprócz mapy widoczne są odczyty barometru, kompasu, prędko-



ści, kierunku ruchu i wielu innych parametrów. SporTrak Color informuje również użytkownika o terminach wschodu i zachodu słońca, fazach księżyca oraz rodzajach zwierzyny łownej i ryb w dowolnym zakątku globu. Odbiornik umieszczony jest w obudowie ze wzmocnionego plastiku z elementami z gumy, jest wodoszczelny; pracuje na 2 bateriach AA do 14 godzin, a podświetlany monitor daje wyraźny obraz zarówno w słońcu, jak i w nocy. Programowanie przygotowano w języku angielskim i 9 językach europejskich; firma udziela gwarancji na 2 lata.

Źródło: Thales Navigation

## Galileo kontra GPS

**P**odczas styczniowych rozmów w Brukseli pojawiła się szansa na porozumienie w sprawie europejskiego systemu nawigacji satelitarnej Galileo. Europejczycy zgodzili się już zmienić modulację sygnałów Galileo tak, aby nie zniekształcały one zakodowanych sygnałów GPS. Do rozwiązania pozostała a jeszcze współpraca cywilnego sygnału Galileo z GPS i kwestia modulacji militarnego sygnału GPS w przypadku działań wojennych. Unia Europejska, która poczyniła już wiele ustępstw na rzecz GPS, obiecała poważnie potraktować sprawy bezpieczeństwa USA; nie może jednak dopuścić do dalszej degradacji systemu Galileo. Szef amerykańskiej delegacji stwierdził w Brukseli, że w najgorszym przypadku porozumienie będzie osiągnięte do połowy roku, a Stany Zjednoczone są przekonane, że utworzenie alternatywnego do GPS systemu nawigacji satelitarnej będzie w przydatnym dla użytkowników.

Źródło: AFP