

Zmiany na mapach powodziowych

Mapy zagrożenia i ryzyka powodziowego będą publikowane w innym formacie, zmieniają się także zasady ich opracowywania – zakłada projekt rozporządzenia ministra gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej. Akt ten przewiduje m.in., że obowiązkowym formatem udostępniania tych opracowań nie będzie już TIFF, ale PDF. Zmieni się także sposób pozyskiwania danych o szacunkowej liczbie ludności, która może być dotknięta powodzią. W poprzedniej edycji przyjmowano liczbę osób zameldowanych na terenie miejscowości znajdujących się na obszarze zagrożenia powodziowego. W tym celu potrzebna była agregacja danych adresowych z bazy PESEL z punktami adresowymi z PZGiK. Ze względu na rozbieżności baz niemożliwe jest automatyczne dopasowanie adresów – zwraca uwagę projektodawca. Standaryzacja PESEL

i BDOT10k wymaga natomiast bardzo dużego nakładu pracy, a i tak uzyskane dane będą obciążone dość dużym błędem. W związku z tym zaproponowano metodę bazującą na danych GUS dotyczących średniej liczby osób zamieszkałych w budynku jednorodzinny i wielorodzinny w poszczególnych województwach. Wartości te zostaną przypisane do budynków pochodzących z bazy BDOT10k.

Dotychczas obowiązujące przepisy ograniczają możliwość wykorzystania na mapach powodziowych danych o ukształtowaniu terenu do materiałów z PZGiK. Dla obszarów objętych mapami z I cyklu NMT był pozyskiwany w latach 2011-2013 w ramach projektu ISOK. Podczas przeglądu i aktualizacji map konieczne będzie uaktualnienie tych danych poprzez uwzględnienie in-

westycji wpływających na zasięg obszarów zagrożenia powodziowego. Aktualizacja NMT metodą lotniczego skaningu nie jest jednak możliwa dla całego kraju ze względu na czas i olbrzymie koszty. W związku z tym do projektowanego rozporządzenia wprowadzono przepis dopuszczający wykorzystanie innych danych, m.in. dokumentacji powykonawczej zrealizowanych inwestycji przeciwpowodziowych.

JK

ZE ŚWIATA

Jedna mapa dla wszystkich samochodów

Firma HERE Technologies razem z kilkoma innymi podmiotami zawiązała OneMap Alliance – organizację, która ma wypracować jednolity standard map dla samochodów autonomicznych. Cel inicjatywy jest ambitny: do 2020 r. przygotować jednolite mapy HD pokrywające różne obszary z całego świata. Mają one być wzorowane na rozwijanym przez HERE produkcie HD Live Map.

Podstawą tego rozwiązania są gigabajty szczegółowych danych przestrzennych pozyskiwane przez mobilne systemy skanowania. Kluczowe dla tej technologii są jednak bazujące na crowdsourcingu mechanizmy bieżącej aktualizacji. Dzięki użyciu danych gromadzonych przez sensory wbudowane w nowoczesne samochody na żywo pozyskiwane są informacje m.in. o korkach, objazdach, sytuacji pogodowej czy tymczasowych i stałych ograniczeniach prędkości.

Do końca tego roku baza HERE HD LiveMap ma pokrywać 1 mln km dróg w Ameryce Północnej, Europie, Korei Południowej, Singapurze i Zjednoczonych Emiratach Arabskich. Co istotne, mapy tworzone i utrzymywane przez OneMap Alliance mają być dostępne dla wszystkich chętnych producentów samochodów. Da im to możliwość znacznej redukcji kosztów w zakresie rozwijania autonomicznych pojazdów, a także zapewni dane kartograficzne w jednolitym standardzie i jednolitej jakości dla całego świata.

JK

Kościoty gotyckie w atlasie

Pod adresem www.gotyk.info udostępniono „Atlas kościołów gotyckich Ziemi Chełmińskiej” wykonany w ramach pracy magisterskiej Jarosława Czerepowickiego na kierunku geoinformacja środowiskowa UMK w Toruniu. Jest to internetowa aplikacja w postaci interaktywnej mapy z kartami informacyjnymi wszystkich budowli sakralnych wzniesionych w stylu gotyckim na Ziemi Chełmińskiej. Na podstawie studium

literatury tematu, kwerend w rejestrach zabytków oraz zebranych informacji ze stron internetowych parafii, diecezji i innych dotyczących zabytków, turystyki i krajoznawstwa łącznie zinwentaryzowano tych obiektów aż 97. Do wykonania mapy wykorzystane zostały takie technologie, jak: HTML5, CSS3, Leaflet, OpenStreetMap, WMS oraz GeoJSON.

Mieczysław Kunz (WNoZ UMK)

Rowerem w JakDojade

Dotychczas mobilna aplikacja JakDojade pozwalała wyznaczać trasę przejazdu autobusem czy tramwajem. Od teraz pomoże także poruszać się rowerem miejskim. Na razie funkcja działa tylko w Warszawie. By z niej skorzystać, wystarczy – tak jak zazwyczaj – wyszukać trasę między dwoma punktami. Jeśli w ich pobliżu będzie stacja rowerów miejskich, planer pokaże alternatywną trasę rowerową, a także liczbę dostępnych rowerów oraz szacowany czas podróży. Wyświetli się ponadto link do aplikacji, która umożliwi wypożyczenie roweru. Jak zapowiadają twórcy JakDojade, jest to pierwszy krok do prezentowania w tej aplikacji innych środków transportu.

Źródło: City-Nav

