

## Podpisano aneksy dotyczące projektów CAPAP, K-GESUT i ZSIN faza II

**P**o zaakceptowaniu przez Komitet Rady Ministrów do spraw Cyfryzacji oraz Centrum Projektów Polska Cyfrowa 18 maja zostały podpisane aneksy do porozumień o dofinansowanie realizowanych przez GUGiK projektów CAPAP, K-GESUT oraz ZSIN II. Zakładają one dostarczenie e-usług w niezmienionym zakresie przy jednoczesnym zmniejszeniu liczby danych i wartości przedsięwzięć. GUGiK wystąpił do CP PC z wnioskiem o znaczące ograniczenie zakresu tych projektów jeszcze w listopadzie ub.r.,

natomiast w marcu br. poinformował o tym oficjalnie. Finalizacja tych starań nastąpiła dopiero w maju, czego efektem było m.in. ogłoszenie unieważnienia 4 przetargów wartych łącznie blisko 120 mln zł.

**W**obecnie ustalonym zakresie GUGiK ma obowiązek zrealizować projekty do 15 listopada br. Aktualna wartość przedsięwzięć to 217,7 mln zł (pierwotnie miały być warte 430 mln zł). Cięcia obejmą przede wszystkim zamówienia na dane. W przypadku II fazy ZSIN

dostosowanie baz EGIB zostanie przeprowadzone nie w 102 powiatach, ale tylko w 66. Zrezygnowano z prac w wybranych powiatach województw: dolnośląskiego, śląskiego, małopolskiego, świętokrzyskiego i zachodniopomorskiego. Projekt K-GESUT obejmie z kolei 69 zamiast 89 powiatów (bez powiatów w woj. zachodniopomorskim, dolnośląskim i małopolskim).

**W**przypadku CAPAP zrezygnowano z: pozyskania modeli 3D budynków dla 6 województw (pomorskiego,

zachodniopomorskiego, lubuskiego, dolnośląskiego, wielkopolskiego i łódzkiego), aktualizacji lotniczego skanowania kraju dla 8 tys. km kw. (planowano 14,5 tys. km kw.; na redukcji ucierpią miasta w zachodniej Polsce i GOP) oraz opracowania 1,7 tys. arkuszy map w skalach od 1:10 000 do 1:1 000 000 (z blisko 2,5 tys. planowanych). Zgodnie z wcześniejszymi założeniami w projekcie CAPAP ma zostać utworzonych 8 e-usług, w ZSIN faza II - 5, a w K-GESUT - 4.

JK



### Debiut „Wodza” na polskim niebie

Wraz z początkiem sezonu fotogrametrycznego flotę MGGP Aero wzmocnił samolot Piper PA-31-350 Chieftain, czyli większy brat Nava-jo używanego przez tę tarnowską spółkę od samego początku jej działalności fotogrametrycznej. Chieftain został specjalnie przystosowany do lotów fotogrametrycznych. Dodatkowo modyfikacja obejmowała powiększenie zbiorników paliwa, co znacząco zwiększa zasięg samolotu. Jest to obecnie największy, najszybszy i najbardziej stabilny statek powietrzny w całej flocie MGGP Aero. – Duże znaczenie w naszych projektach ma nie tylko szybkość przemieszczania się, ale i sprawne wznoszenie na odpowiedni pułap. Z relacji naszej załogi wynika, że cała seria Piperów PA-31 jest bardzo poprawnym, przyjemnym w pilotażu oraz pewnym w eksploatacji samolotem m.in. ze względu na silniki znane z małej awaryjności – mówi Witold Kuźnicki z MGGP Aero. Chieftain jest piątym dużym samolotem we flocie MGGP Aero.

Źródło: MGGP Aero

## Środki z UE na scalenia w Małopolsce

**P**ięć małopolskich powiatów otrzymało dofinansowania na scalenia gruntów z Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014–2020: brzeski (12,7 mln zł), gorlicki (13,3 mln zł), miechowski (3,2 mln zł), myślenicki (8,5 mln zł) oraz tarnowski (4,8 mln zł). Środki te mają zostać przeznaczone m.in. na poprawę wyników gospodarstw rolnych poprzez ich restrukturyzację i modernizację, poprawę kształtu działek i zapewnienie im dostępu do drogi publicznej, a także prace melioracyjne. – Prowadzenie gospodarstw w Małopolsce jest trudne ze względu na

duże rozdrobnienie gruntów rolnych – mówi wicemarszałek województwa małopolskiego Stanisław Sorys podczas przekazania pierwszych umów na dofinansowanie. – Można jednak za pomocą środków unijnych modernizować lokalne rolnictwo. Zawsze w tym miejscu posługuję się przykładem Bawarii, która była jednym z prekursorów zintegrowanego rozwoju obszarów wiejskich. Dotyczyło to także scaleń. Dlatego, korzystając z doświadczeń innych regionów, staramy się wcielić dobre rozwiązania w Małopolsce – dodał.

Źródło: UMWM

