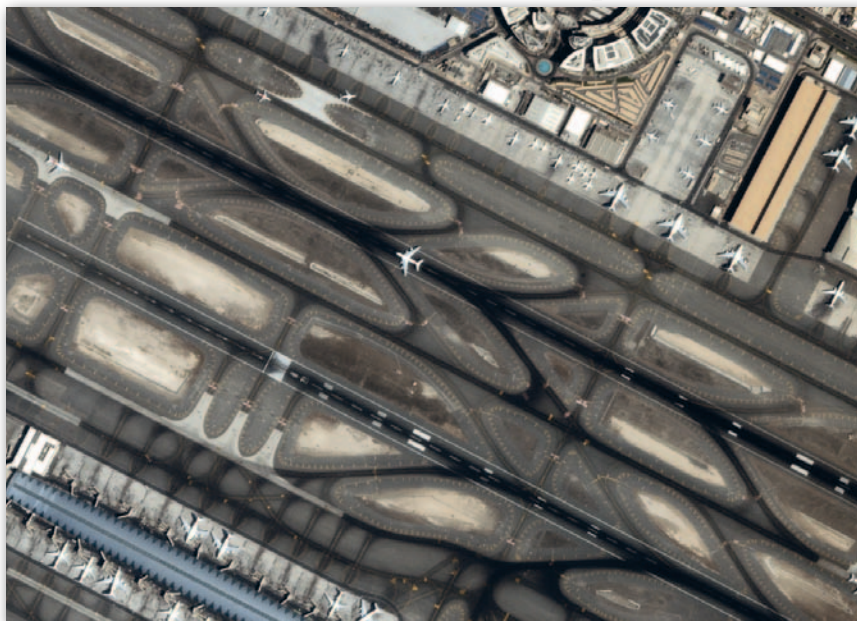


Kolorowe wideo zrobione z orbity

Brytyjski producent satelitów – firma SSTL, opublikował pierwsze wysokorozdzielcze filmy nakręcone przez aparat Carbonite-2. Został on wystrzelony w styczniu br. i ma być pierwszym elementem konstelacji Vivid-i rozwijanej przez brytyjską firmę Earth-i. Jednym z jej głównych wyróżników będzie możliwość pozyskiwania kolorowych obrazów wideo z rozdzielczością około 1 metra i trwających do 2 minut. Dotychczas żaden komercyjny satelita nie oferował takiego produktu, choć od kilku lat możliwe jest już pozyskiwanie filmów czarno-białych. Od wystrzelenia Carbonite-2 pozyskał blisko 450 filmów. Wybrane z nich można oglądać na stronie SSTL oraz na YouTube. Zobaczmy na nich m.in. ruch drogowy w Buenos Aires czy Rio de Janeiro, a także operacje lotnicze na lotniskach w Bombaju oraz Dubaju.

Źródło: SSTL

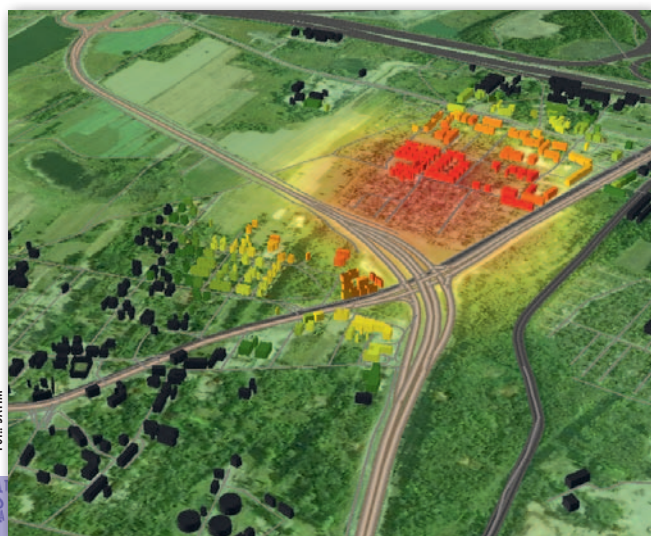


Z KRAJU

Satelity w walce o odszkodowania

Kancelaria Duraj Reck i Partnerzy z Katowic ogłosiła, że w procesach sądowych dotyczących odszkodowań za szkody górnicze zaczęła wykorzystywać radarowe zobrazowania satelitarne. W tym celu nawiązała współpracę z firmą SATIM Monitoring Satelitarny z Krakowa założoną przez naukowców z Akademii Górniczo-Hutniczej w Krakowie. Jak tłumaczą prawnicy, dane satelitarne pozwalają na poszerzenie materiału dowodowego każdej sprawy o dane historyczne dotyczące deformacji terenu na danej działce. Prezes zarządu SATIM Monitoring Satelitarny Jacek Strzelczyk wyjaśnia, że do pomiarów szkód górniczych firma wykorzystuje metodę interferometrii różnicowej (DInSAR). Dokładność wyznaczania pionowych przemieszczeń terenu dla obszarów koherentnych (zabudowa, odkryta gleba, niska i rzadka roślinność, skały itp.) wynosi w przypadku usług tej spółki 1 cm, natomiast dla pozostałych obszarów (lasy, woda) jest niższa. Firma bazuje przede wszystkim na danych z satelitów Sentinel-1, a w niektórych przypadkach również z TerraSAR-X.

JK



Fot.: SATIM

Galileo w każdym aucie

Już od 1 kwietnia każdy fabrycznie nowy samochód musi posiadać odbiornik śledzący sygnały Galileo. Ma on być elementem systemu eCall. Oprócz niego w skład systemu wchodzi moduł wykrywania kolizji drogowej oraz automatycznego wzywania pomocy. Dzięki eCall w przypadku zaistnienia wypadku (tj. np. otwarcia poduszek powietrznych) system przekaże przez sieć telefonii komórkowej do odpowiedniej centrali pod-

stawowe informacje o zdarzeniu, w tym jego lokalizację (wyznaczaną właśnie dzięki odbiornikowi GNSS), identyfikator samochodu, kierunek jazdy, rodzaj paliwa czy maksymalną liczbę osób mogących znajdować się w pojeździe. Unijne władze szacują, że dzięki powszechnemu wdrożeniu eCall rocznie uda się zmniejszyć liczbę ofiar na europejskich drogach nawet o 2,5 tysiąca.

Redakcja

Stwórz satelitarnego GIF-a

Dzięki aktualizacji serwisu EO Browser (internetowego narzędzia do przeszukiwania archiwów zobrazowań Sentinel, Landsat, MODIS oraz Envisat) generowanie animacji ze zdjęć satelitarnych stało się wyjątkowo proste. By ją utworzyć, należy najpierw się zalogować (założenie konta jest darmowe), następnie wyszukać interesujące nas obrazy, po czym przejść do zakładki „Visualization” i tam kliknąć przycisk „Create GIF”. W kolejnym kroku otwo-

rzy się okno, w którym będziemy mogli wybrać interesujące nas klatki, a następnie pobrać wynikowy plik GIF. Kolejną nowością jest możliwość szybkiego wygenerowania wykresu pokazującego zmianę wskaźników teledetekcyjnych w czasie. By go utworzyć, wystarczy za pomocą narzędzia dostępnego w prawym górnym menu zdefiniować nasz obszar zainteresowania, oznaczyć go na mapie i kliknąć ikonę wykresu.

JK