

Nowe generacje EGNOS i Galileo

Konsorcjum kierowane przez Airbusa zdobyło kontrakt na przygotowanie III generacji EGNOS, czyli europejskiego satelitarnego systemu wspomagania pomiarów GNSS. Umowa obejmuje udoskonalenie usługi bezpieczeństwa życia (Safety of Life – SoL). Oprócz poprawek dla sygnałów satelitarnych serwis ten zapewnia dane o ich wiarygodności, co pozwala szerzej korzystać z odbiorników satelitarnych w tzw. zastosowaniach bezpieczeństwa życia. SoL jest coraz powszechniej wykorzystywany w lotnictwie podczas podchodzenia do lądowania przy gorszej widoczności. Na mocy kontraktu podpisanego z ESA Airbus ma przystosować tę usługę również do potrzeb użytkowników na morzu i lądzie. Ma także zwiększyć odporność serwisu na cyberataki. Sporym ograniczeniem w stosowaniu EGNOS jest dziś to, że nadaje on korekty wy-

łącznie dla kanału L1 systemu GPS. Realizacja podpisanego właśnie kontraktu ma to zmienić. EGNOS ma bowiem obsługiwać dwie częstotliwości zarówno dla GPS, jak i europejskiego Galileo. Na te zmiany przyjdzie nam jednak trochę poczekać. Zgodnie z przyjętym harmonogramem EGNOS III generacji powinien ruszyć w 2023 roku. Początkowo będzie on nadal obsługiwał tylko jedną częstotliwość. Druga ma zostać wprowadzona po półtora roku.

Równocześnie Europejska Agencja Kosmiczna podjęła prace nad koncepcją systemu Galileo II generacji. Są one realizowane w ramach zleconego przez Komisję Europejską tzw. Programu Przejściowego. ESA podpisała już kilkadziesiąt kontraktów, których przedmiotem jest zbadanie różnych innowacji technologicznych możliwych do wdrożenia w tym syste-



Fot. ESA

mie – zarówno w segmencie kosmicznym, jak i naziemnym czy użytkownika. II generacja ma zapewnić wyższą jakość pozycjonowania, a także nowe usługi, zachowując jednocześnie tzw. wsteczną

kompatybilność (oznacza to, że nie powinno być konieczne modyfikowanie hardware'u odbiorników). Szczegóły techniczne mamy poznać pod koniec tego roku.

JK

Zobrazowania Airbusa od ręki

Firma Airbus Defense and Space udostępniła usługę 24/7 Emergency Image Delivery Service zapewniającą pozyskiwanie obrazów z satelitów SPOT i Pleiades w czasie prawie rzeczywistym, tj. średnio po dwóch godzinach od wykonania. Jest to możliwe dzięki wykorzystaniu polarnej naziemnej stacji odbiorczej

KSAT (Kongsberg Satellite Services) zlokalizowanej na Svalbardzie w Norwegii. Serwis zaprojektowano przede wszystkim z myślą o szybkim dostarczaniu dokładnych danych w nagłych i nieprzewidywalnych sytuacjach, takich jak klęski żywiołowe czy kryzysy polityczne.

Źródło: Airbus



Fot. AD&S

Z KRAJU

Satelity dla urzędników

Projekt „Sat4Envi” uzyskał blisko 18 mln zł dofinansowania ze środków Programu Operacyjnego Polska Cyfrowa. Liderem przedsięwzięcia jest Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej, a partnerami – Polska Agencja Kosmiczna (POLSA), Centrum Badań Kosmicznych Polskiej Akademii Nauk (CBK PAN) oraz Centrum Komputerowe CYFRONET AGH. Celem Sat4Envi jest stworzenie na bazie istniejących zasobów IMGW infrastruktury do odbioru, przechowywania, przetwarzania i dystrybucji danych z satelitów Sentinel-1,-2 i -3 oraz powstałych na ich bazie produktów satelitarnych. Dzięki realizacji projektu dane dostępne dla Polski w ramach m.in. programu Copernicus będą mogły być wykorzystywane przez administrację publiczną w działaniach związanych z realizacją jej statutowych zadań w zakresie np. ochrony środowiska, planowania przestrzennego, rozwoju urbanizacji i sieci transportowych. Infrastruktura Sat4Envi będzie mogła zostać wykorzystana również przez podmioty prywatne do tworzenia usług komercyjnych.

Źródło: POLSA