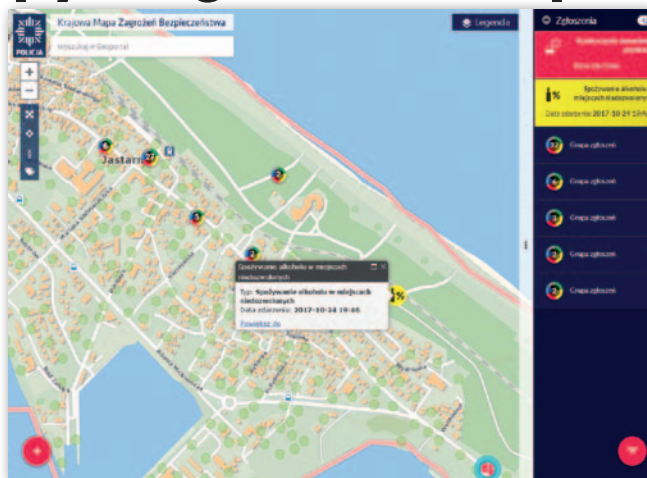


## Sukces mapy zagrożeń bezpieczeństwa

Właśnie przekroczyliśmy pół miliona zgłoszeń na Krajowej Mapie Zagrożeń Bezpieczeństwa – poinformował na początku października minister spraw wewnętrznych i administracji Mariusz Błaszczak. Przyznamy, że serwis ten uruchomiono latem ubiegłego roku, by za jego pomocą obywatele mogli wskazywać w swojej okolicy różne kategorie niebezpieczeństw. Jak stwierdził Mariusz Błaszczak, najwięcej zgłoszeń dokonano w garnizonach policyjnych: małopolskim, śląskim, dolnośląskim, wielkopolskim i łódzkim. – Liczba użytkowników Krajowej Mapy Zagrożeń Bezpieczeństwa to prawie milion osób, a liczba odsłon przekroczyła 3 mln – powiedział minister. Przyznał również, że policja weryfikuje sygnały o zagroże-



Źródło: KMZB.jpg

niach, a jeśli informacje okażą się prawdziwe, podejmują odpowiednie działania. Na przykład w sytuacji stwierdzenia złej organizacji ruchu, która zagraża bezpieczeństwu, występują do zarządcy drogi o zmianę organizacji ruchu.

Procentowo najwięcej potwierdzonych zgłoszeń jest w garnizonach: podlaskim, małopolskim, lubuskim, świętokrzyskim i zachodniopomorskim. – W sumie w skali całego kraju policja potwierdziła 42% zgłoszonych przez oby-

wateli zagrożeń. Taki poziom to dobry wynik – ocenił szef MSWiA. Za pomocą KMZB obywatele najczęściej zgłaszają: nieprawidłowe parkowanie, przekraczanie dozwolonej prędkości, spożywanie alkoholu w miejscach niedozwolonych, niewłaściwą infrastrukturę drogową, używanie środków odurzających czy złą organizację ruchu drogowego. Minister Mariusz Błaszczak zwrócił uwagę, że ciągle trwają prace nad udoskonaleniem mapy. Dlatego w połowie wakacji wprowadzono m.in. możliwość dodania zdjęcia, filmu czy opisu tekstowego do zgłaszanego zagrożenia. Udostępniono także wersję mapy na urządzeniu mobilnym (jako moduł aplikacji Geoportal Mobile).

Źródło: MSWiA

## Niewidomi dostali atlasy świata GUGiK

Z okazji Międzynarodowego Dnia Niewidomych 15 października Główny Urząd Geodezji i Kartografii przekazał nieodpłatnie „Atlasy świata dla niewidomych i słabowidzących” zainteresowanym szkołom, ośrodkom szkolno-wychowawczym, fundacjom i innym instytucjom

wspomagającym naukę i rehabilitację osób z dysfunkcją wzroku. Publikacja ta składa się z zebranych w teczkę plansz z 38 mapami podzielonymi na dwie części tematyczne. Część pierwsza jest poświęcona zagadnieniom przyrodniczym oraz społeczno-gospodarczym w ujęciu globalnym. Składają się na nią 23 mapy w skali 1:90 000 000. Część druga to przegląd regionów, na który składa się 15 map przedstawiających rzeźbę terenu oraz podział polityczny kontynentów. Zastosowano tu skalę od 1:10 000 000 do 1:40 000 000. Do zestawu dołączono płytę CD zawierającą opisy map, metody ich czytania oraz informacje przydatne dla użytkowników. O atlasie pisaliśmy w GEODECIE 11/2012. Założenia do ostatniego wydania tyflogicznego atlasu świata zostały zaakceptowane przez Polski Związek Niewidomych oraz pedagogów uczących młodzież niewidomą i słabowidzącą. Nad poprawnością i czytelnością map czuwał powołany przy głównym geodecie kraju zespół konsultacyjny. Atlas zdobył 3 nagrody – dwie przyznane przez Stowarzyszenie Kartografów Polskich oraz jedną na konferencji Międzynarodowej Asocjacji Kartograficznej w Dreźnie.

Źródło: GUGiK

## ZE ŚWIATA

### Eksperymenty z mapą czasu

Amerykańska firma Mapbox zaprezentowała „Time Map” – nietypową, prototypową wizualizację wyników wyszukiwania punktów użyteczności publicznej. Gdy w naszej bezpośredniej okolicy chcemy wyszukać np. kawiarnię, dostępne portale mapowe po prostu wyświetlą nam lokalizacje tego typu obiektów na mapie. Zdaniem firmy Mapbox taka prezentacja nie zawsze jest praktyczna, bo czasem ważniejsze jest nie samo położenie poszukiwanych punktów, ale czas dotarcia do nich. Stąd właśnie wzięta się idea „Time Map”. Na tym schematycznym opracowaniu wiernie prezentowany jest tylko kierunek do poszukiwanych obiektów. Z kolei odległość odpowiada czasowi dojścia lub dojazdu rowerem bądź samochodem. Po kliknięciu w interesujący nas obiekt wyświetli się mapa ze szczegółowym przebiegiem trasy. Opracowanie Mapboxa ma na razie charakter prototypowy. Dane o punktach użyteczności publicznej pochodzą z Foursquare API, lokalizowane są za pomocą Mapbox Geocoding API, obliczenie czasu zapewnia Mapbox Matrix API, a do wizualizacji kartograficznej użyto biblioteki Mapbox GL.

JK

