

## Wszystkie ulice w UMP

W bazie otwartego projektu Uzupełniająca Mapa Polski (UMP) znajdują się już najprawdopodobniej wszystkie ulice w kraju – ogłosił jego administratorzy. Dlaczego piszemy „najprawdopodobniej”? Jak wyjaśnia Alf/red/ z projektu UMP, baza ta jest na tyle kompletna, na ile pomagają w tym poszczególne samorządy. Zdarza się bowiem, że ulicy, która figuruje w rejestrze TERYT, nie można odnaleźć nigdzie indziej – w uchwałach, na innych mapach, w prasie itp. Wówczas przedstawiciele UMP kontaktują się z miejscowymi urzędami, by wyjaśnić sprawę. „Niektóre wskazują, gdzie znajduje się poszukiwany

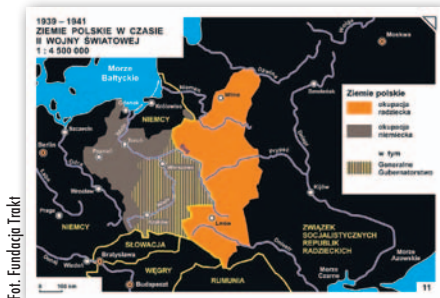
obiekt (np. w uchwałach z lat 90. XX wieku). Niekiedy okazuje się, że ulica już nie istnieje albo nie ma szansy na wytyczenie jej w planowanym przebiegu” – mówi Alf/red/. Jak wyjaśnia, kompletność UMP badana jest względem prowadzonej przez GUS bazy TERYT. Dzieje się to automatycznie kilka razy dziennie. Różnice publikowane są na stronie projektu. „Wszystkie widoczne tu braki to świeże nadania. W 2/3 przypadków pochodzą sprzed kilku dni. Są też sytuacje, że mamy już nadesioną uchwałę, której jeszcze nie uwzględnił TERYT” – wyjaśnia Alf/red/.

JK



## Wyróżnienie dla polskiego atlasu

Podczas tegorocznej Międzynarodowej Konferencji Kartograficznej w Waszyngtonie „Atlas historyczny Polski dla niewidomych i słabowidzących” otrzymał nagrodę Międzynarodowej Asocjacji Kartograficznej (MAK). Opracowanie zajęło II miejsce w kategorii „Edukacyjny produkt kartograficzny”. Atlas został wydany w 2016 roku. Jego autorami są: Marek Groszkowski, Joanna Koprowska, Józef Mendruń, Mariusz Olczyk, Marzena Pryszcz i Ryszard Sitarczuk. Jak czytamy na stronie wydawcy, to pierwsza w kraju tak obszerna publikacja zawierająca 13 historycznych map barwno-wypukłych Polski – od jej początków po współczesność. Plansze w formacie A3 są dostępne zarówno dla niewidomych,



Fot. Fundacja Trakt

jak i słabowidzących. Wydawnictwo zawiera również omówienie najważniejszych zagadnień historycznych naszego kraju wraz z opisem tyflomap i sposobem ich czytania.

Źródło: ZGKiT UW, Fundacja Trakt

## ZE ŚWIATA

### Street View będzie lepsze

Usługa przeglądania zdjęć panoramicznych Street View została uruchomiona przez Google w 2007 roku. Od tego czasu zamieszczono w niej 80 mld panoram pokrywających blisko 20 mln km dróg w 85 krajach. Teraz korporacja zdecydowała się wprowadzić pierwszą od blisko 8 lat znaczącą modyfikację mobilnych systemów kartowa-



Fot. Google

nia przeznaczonych do wykonywania tych zdjęć. Nowe urządzenia montowane na dachach samochodów są znacznie mniejsze. Do tego składają się nie z 15 cyfrowych kamer (jak dotychczas), ale z 7, przy czym każda wyposażona jest w matrycę 20 Mpx. Nowe kamery zapewnią znacznie lepszą jakość obrazu. Panoramy mają wyższą rozdzielczość i mniej widoczne „szwy”, są ostrzejsze i oferują żywsze kolory. Nowy system nie był jednak projektowany wyłącznie z myślą o lepszym odbiorze przez człowieka. Głównym celem modernizacji urządzeń było szersze wykorzystanie algorytmów rozpoznawania obrazów do pozyskiwania danych na potrzeby Map Google. W tym celu system kartowania wyposażono w dwie specjalne kamery wykonujące zdjęcia na boki. Z pozyskanych przez nie obrazów dedykowane algorytmy mają odczytywać np. adresy czy nazwy punktów usługowych, a w przyszłości nawet tak szczegółowe informacje, jak godziny otwarcia.

Źródło: Wired

## Błąd czy poprawność polityczna?

Czy Google usuwa ze swoich modeli 3D kościelne krzyże? – pyta portal Niezależna.pl. Serwis przytacza doniesienia internautów z różnych stron świata, którzy zauważyli, że w modelach 3D dostępnych w serwisie Mapy Google oraz w aplikacji Google Earth wieże kościelne pozbawione są krzyży. Tak jest chociażby w przypadku kościoła przy pl. Zbawiciela w Warszawie (fot.). W ocenie części internautów to celowe działanie korporacji. Skoro modele są generalnie bardzo szczegółowe, to dlaczego nie uwzględniają krzyży? – pytają. Google twierdzi, że jest to związane wyłącznie ze specyfiką generowania modeli 3D. Jak w rozmowie z portalem WP Tech wyjaśnia rzecznik prasowy Google Polska Piotr Zalewski, ma to wynikać z błędem

w automatycznym mechanizmie modelowania budynków i dotyczy wszystkich elementów słabo widocznych na lotniczych zdjęciach ukośnych, a więc nie tylko krzyży, ale również anten czy iglic w meczetach. Dodał, że firma pracuje nad rozwiązaniem tego problemu. Serwis WP Tech zauważa, że słowa rzecznika zdaje się potwierdzać to, iż na niektórych wieżach kościelnych krzyże są jednak widoczne.

JK



Fot. Google