

WYBIÓRCZY PRZEGLĄD PRASY

GPS World [sierpień 2017]



● Jak informujemy na stronie 26, europejski system nawigacji satelitarnej Galileo składa się już z 18 satelitów. W praktyce daje to polskiemu użytkownikowi niemal pewność uzyskania фикса z użyciem tylko tych sygnałów. Wielu geodetów z pewnością zadaje

sobie jednak pytanie, czy Galileo da im coś więcej niż tylko dodatkowe satelity? Odpowiedź znajdziemy w artykule „How Galileo Benefits High-Precision RTK”.

W skrócie brzmi ona: uwzględnienie tego systemu w pomiarach RTK robi naprawdę dużą różnicę, i to mimo że konstelacja ta nie jest jeszcze kompletna. Przykładowo, dzięki tym sygnałom dokładność wyznaczania pozycji w warunkach silnej wielodrożności poprawia się o 56%, a w lesie – o blisko 24% (względem pomiarów GPS + GLONASS + BeiDou). W ocenie autorów eksperymentu Galileo wyraźnie zwiększa także wiarygodność pomiaru oraz skraca „tapanie фикса”.

GIM International [sierpień 2017]



● Hiszpańska firma GeoNumerics dzięki wsparciu funduszy europejskich opracowała nietypowy system pomiarowy mapKITE. Składa się on z fotogrametrycznego bezzałogowca zintegrowanego z samochodowym systemem skanowania. Łatwe i skuteczne

łączenie dwóch typów danych zapewnia to, że oba rozwiązania wykonują pomiary jednocześnie, przy czym auto służy również jako mobilny fotopunkt. Brzmi intrygująco, ale jaka jest dokładność takiego rozwiązania? Odpowiedź znajdziemy w artykule „Tandem for 3D Corridor Mapping”. Z testów wykonanych przez producenta wynika, że błąd RMS danych pozyskanych przez mapKITE wynosi nieco powyżej 3 cm w poziomie (co przekłada się na blisko 2 piksele ortofotomapy) i niecałe 9 cm w pionie. Dla porównania

dokładność opracowania bazującego tylko na danych z drona wynosi około 5 cm w poziomie i 9 cm w pionie.

Point of Beginning [sierpień 2017]



● Firmie Acklam zlecono obsługę geodezyjną budowy niewielkiego tunelu dla turystów. Nie byłoby w tym nic szczególnie interesującego, gdyby nie to, że miał on zostać przebitý przez

nasymp czynnej linii kolejowej, a to wymagało monitoringu terenu budowy. Z lektury artykułu „Surveying for the Fossil Creek Tunnel” dowiemy się, w jaki sposób nowoczesny tachimetr może pomóc skutecznie zredukować pracochłonność tego typu prac, nie rzutując jednocześnie na jakość wykonywanych pomiarów.

XYHT [sierpień 2017]



● Choć w polskiej geodezji kobiet nie brakuje, to na ogół wykonują one prace kameralne. Nie inaczej jest zresztą w USA, gdzie widok przedstawicielki „płci pięknej” z instrumentem

pomiarowym na budowie należy do rzadkości, a niekiedy nawet wywołuje dziwne spojrzenia budowlańców. Tak przynajmniej widzi to Rebecca Evans, której historię opisano w artykule „An Accidental Surveyor Schools the Field”. To o tyle ciekawa postać, że choć nie ma wykształcenia geodezyjnego, sztukę nowoczesnego prowadzenia pomiarów opanowała tak dobrze, iż dziś sama prowadzi szkolenia z tego zakresu oraz z powodzeniem wykonuje obsługę geodezyjną budowy obiektów hydrotechnicznych.

LiDAR Magazine [lipiec/sierpień 2017]



● W artykule „How Drones Make Topographic Surveys 6X Faster” firma All American Surveying przedstawiła wycieczkę pokazującą, jak bardzo nowoczesny fotogrametryczny bezzałogowiec może przyspieszyć pomiar terenu. Za poligon testowy wybrano działkę

o powierzchni 90 akrów (36 ha), dla której należało wykonać pomiary objętości mas ziemnych. Dzięki danym z drona prace zrealizowano w 3 dni. Tradycyjny pomiar i jego przetworzenie trwałyby natomiast – jak wynika z tytułu artykułu – dni 18. Przedstawiciele AAS podkreślają jednak, że nie tylko o czas tu chodzi. Bezzałogowiec pozwolił bowiem w pewnych miejscach wskazać nadmiarowe masy ziemi, których nie udało by się odnaleźć tradycyjnymi metodami.

● Artykuł „Rising Performance” to kolejny dowód na to, że nowoczesne technologie geodezyjne pomagają realizować coraz bardziej nietypowe zlecenia. Opisano w nim pomiary wykonane przez firmę Gauss, których celem było wskazanie potencjalnych przeszkód dla samolotów operujących z lotniska w rumuńskiej Timisoarze. Jest to niezbędne, by upewnić się, że port lotniczy spełnia wyśrubowane międzynarodowe normy. Co może zaskakiwać, spółka zdecydowała się wykorzystać w tym zleceniu mobilny system skanowania.

Civil Engineering Surveyor [lipiec/sierpień 2017]



● Przed nietypowym zadaniem pomiarowym stanął również Mike Hopkins. Pewnego dnia zadzwoniła do niego stacja telewizyjna z pytaniem, czy mógłby wykonać pomiar potwierdzający pobicie rekordu świata w... jeździe motocyklem po wodzie. Geodeta

wyzwanie przyjął i do realizacji zlecenia postanowił wykorzystać tachimetr. Nietrudno sobie wyobrazić, że nadążanie lunetą za pędzącym rekordzistą wcale nie jest takie proste. Jak sobie z tym poradzili, przeczytamy w artykule „Measuring world records attempts”.

● Branża geoinformatyczna od kilku lat z rosnącym zainteresowaniem patrzy na rozwój autonomicznych samochodów. Nic dziwnego. Przecież bez dokładnych map i precyzyjnych instrumentów pomiarowych tego typu auta będą ślepe i głuche. Technologicznie jesteśmy do ich budowy już niemal gotowi. Mało kto zadaje sobie jednak pytanie, czy tego typu rozwiązania mają głębszy sens. Czy autonomiczne auta wymuszą kosztowne zmiany w infrastrukturze drogowej? Czy będą stanowiły zagrożenie dla innych uczestników ruchu? Czy zwiększą korki? I czy optacji się je kupować? Odpowiedzi próbuje udzielić autor artykułu „Autonomous vehicles – have we reached the end of the road?”.

Opracowanie: Jerzy Królikowski