

Marek Grzegorzewski z tytułem profesora

Prezydent Andrzej Duda 20 kwietnia wręczył nominacje profesorskie 56 nauczycielom akademickim oraz pracownikom nauki i sztuki. W gronie tym znalazł się płk navigator dr hab. inż. **Marek Jan Grzegorzewski** z Wyższej Szkoły Oficerskiej Sił Powietrznych w Dęblinie.

Marek Grzegorzewski ukończył studia zawodowe w Wyższej Oficerskiej Szkole Lotniczej w Dęblinie (od 1994 roku WSOSP), uzyskując tytuł inżyniera w specjalności wojska lotnicze – navigator stanowisk dowodzenia (pierwsza lokata, prymus 1978 r.). Będąc studentem WOSL, podjął równoległe studia na Wydziale Mechanicznym Politechniki Krakowskiej w zakresie mechaniki (specjalność samochody i ciągniki) i w 1986 r. uzyskał tytuł inżyniera mechanika.

W tym samym roku powrócił na macierzystą uczelnię, rozpoczynając pracę dydaktyczną i naukową na etacie wykładowcy. W 1989 r. ukończył trzyletnie studia II stopnia na Akademii Lotniczej w Monino (Rosja). Jako pracownik dydaktyczny, a później dydaktyczno-naukowy WOSL/WSOSP przeszedł wszystkie szczeble kariery zawodowej do stanowiska profesora nadzwyczajnego. W latach 1995-97 pełnił funkcję zastępcy kierownika Katedry Nawigacji Lotniczej, a następnie (1998-2002) kierownika. W latach 2002-09 był komendantem Wydziału Lotnictwa, a po zmianie nazwy stanowiska – dziekanem (2009-12).

Stopień doktora nauk wojskowych uzyskał w 1995 roku na Wydziale Wojsk Lotniczych Akademii Obrony Narodowej w Warszawie. Stopień naukowy doktora habilitowanego nauk technicznych w dyscyplinie geodezja i kartografia (specjalność nawigacja satelitarna) uzyskał 10 lat później na Wydziale Geodezji i Gospodarki Przestrzennej Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie na podstawie rozprawy „Navigating an Aircraft by Means of a Position Potential in Three Dimensional Space”.

Zainteresowania naukowo-badawcze profesora skupiają się na trzech dyscyplinach: geodezja i kartografia, nawigacja oraz lotnictwo i kosmonautyka. Nawigacja precyzyjna w obecnej dobie nie istnieje bez geodezji. Ten ścisły związek wytycza nowe kierunki badań. Dorobek naukowy profesora świadczy o tym, że widzi on i rozwija nawigację w geodezji, a geodezję w nawigacji. Jego prace badawcze realizowane w latach 1999-2000 były ukierunkowane na zapew-



Fot. Maciej Biedrzycki (KPRP)

nienie bezpieczeństwa lotów statków powietrznych podczas podejścia do lądowania z wykorzystaniem techniki satelitarnej. W tym obszarze badań umiejscowiona została jego rozprawa doktorska pt. „Czasowe i przestrzenne uwarunkowania wykorzystania samolotu Mig 29”. Przeprowadził 11 prac badawczych we współpracy z pracownikami instytutu. Mając wiedzę i doświadczenie w zakresie wykorzystania techniki satelitarnej i radiolokacyjnej, przygotował koncepcję wykorzystania tych systemów w kontroli ruchu lotniczego wojskowych i cywilnych statków powietrznych.

Podstawowa działalność badawcza profesora przedstawiona jest w ponad stu publikacjach naukowych i sprawozdaniach z prac badawczych. Ważnym jego osiągnięciem było kierowanie czterema projektami KBN. Dwa z nich były ściśle związane z techniką satelitarną, dwa dotyczyły lotnictwa. Efekt końcowy projektu „System do treningu podnoszącego sprawność układu równowagi oraz koordynację wzrokowo-ruchową pilotów samolotów wielozadaniowych” sprzedano w 2011 roku do USA.

Profesor został powołany na członka Komitetu Badań Kosmicznych i Satelitarnych przy Prezydium PAN na kadencję 2011-14 i ponownie na kadencję 2014-18, w której objął funkcję wiceprzewodniczącego Sekcji Geodezji Satelitarnej. Od 2011 roku jest członkiem amerykańskiego Institute of Navigation (ION).

płk dr hab. inż. **Norbert Grzesik**
dziekan Wydziału Lotnictwa WSOSP w Dęblinie

LITERATURA

Służebności przesyłu – nowe wydanie

W Księgarni Geoforum.pl można nabyć drugie wydanie książki pt. „Służebność przesyłu”. Publikacja ukazała się nakładem Wydawnictwa C.H. Beck. Jej autorem jest dr Maciej J. Nowak, radca prawny, kierownik Pracowni Ekonomiki Przestrzennej w Zakładzie Prawa i Gospodarki Nieruchomościami na Zachodniopomorskim Uniwersytecie Technologicznym w Szczecinie. W książce wyjaśniono, w jaki sposób powstają służebności przesyłu, kto jest przedsiębiorcą przesyłowym, jak dochodzić roszczeń związanych ze służebnościami i jakie przesłanki muszą zaistnieć, aby stwierdzić ich zasiedzenie. Osobną część poświęcono administracyjnym decyzjom ograniczającym własność nieruchomości (w związku z ustanowieniem urzędzeń przesyłowych) i kwestii urzędzeń przesyłowych w planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Jak kilkakrotnie podkreślono w książce, każdy stan faktyczny dotyczący analizowanej problematyki jest trochę inny. Dlatego prezentowane w niej poglądy powinny być traktowane jako podstawa do analizy i oceny konkretnych przypadków, gdyż nawet w orzecznictwie na wiele kwestii patrzy się różnie. Pozostaje więc mieć nadzieję, że również pod tym względem niniejsza publikacja spełni swoją funkcję. Książka liczy 128 stron i w Księgarni Geoforum.pl dostępna jest w cenie 68 zł.



Źródło: Wydawnictwa C.H. Beck