

SmallGIS przeświecili nieruchomości

Serwis OnGeo do prezentacji ofert zakupu i sprzedaży nieruchomości rozbudowano o „Raporty o terenie”. To innowacyjne rozwiązanie krakowskiej firmy SmallGIS łączy technologie LiDAR, GIS, SaaS, cloud computing oraz spatial modeling. Raport zawiera m.in. określenie: geometrii działek, ukształtowania terenu wewnątrz działki z dokładnością do centymetrów, przeznaczeń wg miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, ograniczeń i uwarunkowań związanych z ochroną przyrody, zagrożeń powodziowych czy osuwiskowych, uciążliwości (takich jak: hałas, zanieczyszczenie powietrza, linie przesyłowe), a także miary centralności położenia czy parametry demograficzne. Usługa jest dostępna dla terytorium całej Polski, natomiast w uruchomionej prototypowej wersji szczegółowe dane opublikowane są dla aglomeracji krakowskiej i warszawskiej. Pozostałe rejony w przygotowaniu.

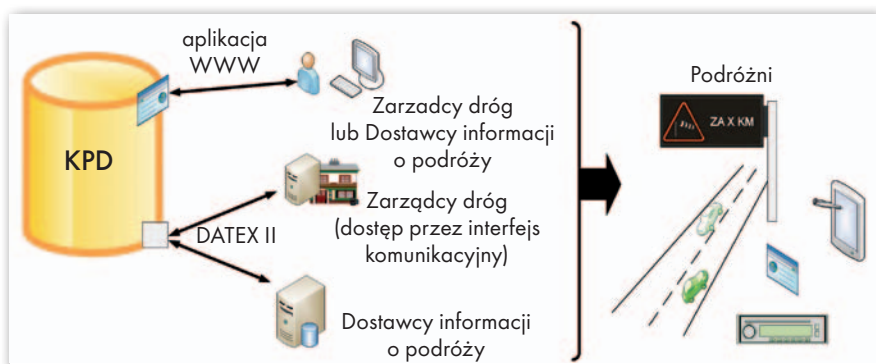
Źródło: SmallGIS



Informacje o wszystkich drogach wkrótce w jednym miejscu

Już za rok powinien ruszyć Krajowy Punkt Dostępowy do informacji o warunkach ruchu (KPD), który zapewni kierowcom dane przestrzenne o sytuacji na polskich drogach. Przetarg na budowę tego rozwiązania rozstrzygnęła właśnie Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA). Za najkorzystniejszą zamawiający uznał propozycję firm Qumak SA oraz Matic o wartości nieco ponad 2 mln złotych. KPD ma stanowić istotny element wsparcia kierowców w zakresie przekazywania informacji o utrudnieniach, takich jak: zablokowana droga, śliska jezdnia, trudne warunki pogodowe, pojazd jadący pod prąd oraz parkingi czy miejsca obsługi podróżnych. Bezpośrednimi odbiorcami rezultatów projektu będą zarządcy dróg na wszystkich szczeblach administracyjnych, służby ratownicze, komercyjni dostawcy i odbiorcy danych oraz media. Pośrednio dane będą przekazywane do podróżujących, zwiększając komfort i bezpieczeństwo podróży. Wychodząc naprzeciw wszystkim zarządcom dróg, którzy nie posiadają zaawansowanych systemów zarządzania ruchem i nie gromadzą automatycznie danych o utrudnieniach w czasie rzeczywistym, GDDKiA zrealizuje również aplikację, której zadaniem będzie wizualizacja na podkładzie mapowym wszystkich utrudnień wprowadzonych zarówno automatycznie, jak i manualnie. W kolejnych latach planowane jest rozszerzenie systemu o dane dotyczące m.in. dozwolonych prędkości, czasów przejazdów i oczekiwanie na przejściach granicznych oraz warunków dostępu do mostów i tuneli.

Źródło: GDDKiA



ZE ŚWIATA

Wszystkie osady na jednej mapie

Europejska Agencja Kosmiczna udostępniła zbiór danych Global Urban Footprint (GUF), który pokazuje z niespotykaną dotychczas szczegółowością sieci osadnicze na całym świecie. To już kolejna wersja tego rejestru opracowywanego przez niemiecką agencję DLR. Wyróżnia ją nie tylko lepsza



aktualność, ale także zwiększona szczegółowość. Rozdzielczość zbioru wynosi 12 m, co oznacza, że w niektórych przypadkach odwzorowuje on nawet pojedyncze domy. – Poprzednia wersja GUF nie uwzględniała niektórych osad na obszarach większych, a są one kluczowe dla zrozumienia rozmieszczenia ludności, rozprzestrzeniania się chorób czy badania wpływu osadnictwa na bioróżnorodność – wyjaśnia Thomas Esch z DLR. GUF 2012 opracowano z wykorzystaniem zobrażeń radarowych, co pozwoliło pozyskiwać dane w wysokiej rozdzielczości niezależnie od warunków pogodowych. Do wygenerowania rejestru użyto 180 tys. scen pochodzących z bliźniaczych satelitów TerraSAR-X oraz TanDEM-X, zebranych w ciągu dwóch lat. Ich rozdzielczość wynosi 3 m, jest więc znacznie wyższa niż w przypadku zobrażeń optycznych Landsat, które są powszechnie wykorzystywane do kartowania sieci osadniczej.

Źródło: ESA