

## Nowe zasady latania dronami

**O**d 7 września obowiązują znowelizowane przepisy dotyczące wykorzystania bezzałogowych maszyn latających. Mowa o rozporządzeniu ministra infrastruktury i budownictwa zmieniającym rozporządzenie w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków (DzU poz. 1317). Urząd Lotnictwa Cywilnego zwraca uwagę, że nowe regulacje w sposób bardziej precyzyjny wyodrębniają statki powietrzne używane rekreacyjnie lub sportowo (modele latające) od bezzałogowych statków powietrznych używanych do innych celów, np. związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej i zarobkowej. Osoby korzystające z dronów sportowo i rekreacyjnie będą zobowiązane do za-



Fot. Jerzy Przywara

chowania odległości poziomej nie mniejszej niż 100 metrów od zabudowy miejscowości, miast, osiedli lub zgromadzeń osób na wolnym powietrzu oraz 30 metrów od pojedynczych osób, pojazdów, obiektów budowlanych niebędących w dyspozycji lub pod kontrolą operatora. Zapisy te nie będą miały zastosowania wyłącznie dla modeli latających o masie mniejszej niż 0,6 kg. Natomiast operatorzy dronów używanych w celach zarobkowych posiadający świadectwo kwalifikacji (uzyskane po zdanym egzaminie teoretycznym i praktycznym) będą mogli pilotować je w mieście z zachowaniem bezpiecznej odległości, w widocznej kamizelce oraz posiadając instrukcję operacyjną. Dron będzie musiał mieć tabliczkę identyfikacyjną z nazwą właściciela oraz w przypadku lotów nocnych – odpowiednie oświetlenie.

**Z**kolei od 18 sierpnia obowiązują nowe przepisy dotyczące wykonywania lotów bezzałogowych statków powietrznych w strefach kontrolowanych lotnisk (CTR). Rozporządzenie wykonawcze Komisji Europejskiej 2016/1185 z 20 lipca 2016 r., tzw. SERA C (1), nakazuje, żeby loty bezzałogowych statków powietrznych w CTR wykonywane były zgodnie z przepisami ruchu lotniczego SERA, tj. z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 923/2012 (2). Oznacza to, że obecnie loty bezzałogowych statków powietrznych w strefach kontrolowanych lotnisk możliwe są po zapewnieniu dwustronnej łączności radiowej i złożeniu planu lotu. W przypadku niektórych CTR dodatkowo wymagane jest posiadanie transpondera.

Źródło: ULC

### Jest nowelizacja „ustawy działowej”

Od 31 sierpnia obowiązuje ustawa z 7 lipca 2016 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw. Nowelizacja w 28 miejscach Prawa geodezyjnego i kartograficznego zastępuje sformułowanie „minister właściwy do spraw administracji publicznej” wyrazami „minister właściwy do spraw budownictwa, planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa”. Dotyczy to m.in. artykułów określających tryb wyboru głównego geodety kraju oraz jego zastępców, a także różnych delegacji do wydawania rozporządzeń. Modyfikacje te są konsekwencją wcześniejszej nowelizacji „ustawy działowej” (z listopada 2015 r.), w której określono, że w nowym rządzie za sprawy geodezji i kartografii nie będzie już odpowiadał resort administracji, ale infrastruktury i budownictwa. Najnowsza nowelizacja otwiera drogę do zmiany niektórych rozporządzeń. Jak bowiem podczas czerwcowego spotkania z przedstawicielami branży geodezyjnej mówił wiceminister infrastruktury i budownictwa Tomasz Żuchowski, brak tych przepisów uniemożliwił np. wyczekiwaną przez wielu geodetów zmianę rozporządzenia o standardach. Równoległe nowelizacja zmienia ustawę o infrastrukturze informacji przestrzennej, czyniąc ministra właściwego do spraw budownictwa, planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa organem wiodącym w temacie zagospodarowanie przestrzenne.

JK

Wyrazy głębokiego współczucia

*Najbliższym*

z powodu śmierci

*Hanny Szamalin*

wieloletniej korektorki GEODETY



*składają koleżanki i koledzy z redakcji*