



Łódzkie: narada szkoleniowa SGiK

W Poświętnem k. Opoczna z inicjatywy łódzkiego wojewódzkiego inspektora nadzoru geodezyjnego i kartograficznego Wojciecha Dyakowskiego odbyła się cykliczna Narada Szkoleniowa Służby Geodezyjnej i Kartograficznej Województwa łódzkiego (6-7 czerwca). W spotkaniu uczestniczyli: geodeta województwa łódzkiego Aleksander Bielicki oraz geodeci powiatowi z terenu województwa. Była to okazja do zaznajomienia się z: praktykami stosowanymi przy kontrolach baz danych geodezyjnych i kartograficznych, efektami scałen gruntów zrealizowanych w ramach PROW 2007-2013 i perspektywami na lata 2014-2020, a także sposobami weryfikacji operatów włączanych do PZGiK. Bieżące orzecznictwo dotyczące

prowadzenia ewidencji gruntów i budynków omówiła sędzia WSA w Warszawie Magdalena Durzyńska. Przedstawiono także aktualny stan tworzenia Związku Powiatów Województwa łódzkiego (obecnie 15 z 24 rad powiatów podjęło stosowne uchwały). Związek ten tworzony jest w celu pozyskania środków unijnych (z RPO i POPC) na realizację zadań geodezyjnych i kartograficznych. Kolejnym tematem narady była propozycja zmiany rozporządzenia Rady Ministrów z 12 września 2012 r. w sprawie *gleboznawczej klasyfikacji gruntów*. Dotyczy ona zasad prowadzenia administracyjnych postępowań klasyfikacyjnych w toku modernizacji ewidencji gruntów i budynków wykonywanych zgodnie z art. 24a ustawy PgiK.

Kilka dni wcześniej łódzki WINGiK był gościem Walnego Zebrania Członków Polskiego Towarzystwa Geodezyjnego (Piotrków Trybunalski, 4 czerwca). Przedstawił tam priorytety swojego urzędowania. Równocześnie zaapelował do wykonawców z województwa o zacieśnienie współpracy i zachęcił do składania na jego ręce uwag i propozycji zmian. Więcej o obu spotkaniach na Geoforum.pl w wiadomościach z 15 czerwca.

Źródło: WIGiK w Łodzi

Geodeta górą w komunikacji

Przemysław Grabias zwyciężył w 47. edycji „Konkursu na najlepsze prace dyplomowe I i II stopnia w dziedzinie transportu dla szkół wyższych Krakowa za rok 2015”. Jego praca magisterska pt. „Zastosowanie skaningu laserowego w inwentaryzacji nawierzchni stalowej tunelu tramwaju szybkiego” zwyciężyła w kategorii „Infrastruktura Transportu”. Laureat jest absolwentem Wydziału Geodezji Górniczej i Inżynierii Środowiska AGH w Krakowie, specjalność geodezja inżynierino-przemysłowa. Promotorem pracy był dr hab. inż. Michał Strach. Autor nagrodzonej pracy brał udział w kompleksowych pomiarach tunelu Krakowskiego Szybkiego Tramwaju pod Dworcem Głównym w Krakowie. Pomiar na długości 1420 m został wykonany metodą naziemnego stacjonarnego skaningu laserowego. Uzyskany materiał, zweryfikowany z istniejącą dokumentacją techniczną, posłużył do badań związanych ze stanem technicznym tunelu i infra-

struktury tramwajowej. Szczegółowej analizie poddano geometrię toru tramwajowego. Na bazie informacji o położeniu przestrzennym toru przeprowadzono projekt regulacji jego osi. Wykonano również analizę skrajni budowli oraz opracowano rozwiązanie praktyczne w postaci tzw. osnowy tramwajowej do wyniesienia miar regulacji osi toru. Obecnie Przemysław Grabias jest na I roku studiów doktorskich na WGGiŚ (kierunek geodezja i kartografia). W swojej pracy naukowej poszerza dotychczas prowadzone badania – pracuje nad wdrożeniem nowoczesnych technologii pomiarowych w diagnostyce, monitoringu i inwentaryzacji dróg szynowych. Konkurs został zorganizowany przez Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Krakowie. Zgłoszono do niego 25 prac z trzech krakowskich uczelni: AGH, Politechniki Krakowskiej i Uniwersytetu Ekonomicznego.

Źródło: WGGiŚ AGH, JK

LITERATURA

Nowość o modelowaniu 3D

Nakładem Wydawnictwa Politechniki Koszalińskiej ukazała się książka pt. „Wielozródłowe dane fotogrametryczne dla tworzenia 3D modeli miast”. Autorami są prof. Aleksandra Bujakiewicz (PK, wcześniej Politechnika Warszawska) i dr Ryszard Preuss (Kujawsko-Pomorska Szkoła Wyższa w Bydgoszczy, wcześniej PW). Automatyczna rekonstrukcja trójwymiarowych modeli budynków jest od kilku lat jednym z ważniejszych tematów badawczych na świecie. Wynika to głównie z coraz szerszego zakresu wykorzystania budynków 3D do różnych celów oraz związanej z tym potrzeby szybkiej i ekonomicznej metody modelowania, a także rozwoju automatycznych sposobów pozyskiwania i przetwarzania danych źródłowych (lotniczy i naziemny skaningu laserowego, obrazy wykonane kamerami cyfrowymi). Podstawowym źródłem danych dla rekonstrukcji budynków o poziomie szczegółowości LoD2 i LoD3 są dane z pułapu lotniczego i satelitarnego (wysokorozdzielcze). Dane z sensorów naziemnych są wykorzystywane do rekonstrukcji budynków na poziomie LoD4, a także stanowią uzupełnienie do teksturowania wybranych budynków rekonstruowanych na poziomie LoD3. Publikacja liczy 150 stron, w Księgarni Geoforum.pl dostępna jest w cenie 52 zł.



Źródło: Wydawnictwo Politechniki Koszalińskiej