

Wdrażanie systemu PZGiK szwankuje

Zintegrowany System Danych Georeferencyjnych i Mapy Zasadniczej (ZSD-GiMZ) do prowadzenia państwowego zasobu geodezyjnego został zainstalowany w starostwach w Grójcu i Węgrowie oraz zasilono go danymi – poinformował Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego. Z kolei kierownik PODGiK w Grójcu doprecyzowała, że ZSDGiMZ został wgrany na komputery starostwa jeszcze w ubiegłym roku, ale celem instalacji było tylko testowanie systemu.

Jak dodaje rzeczniczka prasowa UMWM, w ramach prac opracowano również portal umożliwiający: zgłaszanie prac geodezyjnych, składanie wniosków o udostępnienie materiałów PZGiK i wniosków o uwierzytelnienie materiałów, a także

przeglądanie baz danych. Portal ten nie jest jednak jeszcze dostępny z uwagi na toczące się prace firmy Integraph Polska związane z asystą techniczną. „Asysta techniczna zgodnie z ogólnodostępną dokumentacją przetargową jest jednym z elementów umowy zawartej z obecnym wykonawcą i dopiero po jej zakończeniu możemy mówić o zrealizowaniu prac w ramach umowy” – przypomina rzeczniczka.

Umowę na opracowanie ZSDGiMZ UMWM podpisał w czerwcu 2010 roku z firmami Comarch i PGI Compass (obecnie w upadłości). Teoretycznie oprogramowanie miało być gotowe i wdrożone w pierwszych samorządach (tj. w Płocku i Piasecznie) w kwietniu 2012 r. W dalszej

kolejności, na mocy porozumień z GUGiK-iem, rozwiązanie planowano bezpłatnie udostępnić wszystkim chętnym powiatom jako tzw. system PZGiK, którego wdrożenia do stycznia 2017 r. wymaga rozporządzenie ws. organizacji i trybu prowadzenia PZGiK. Prace nad ZSDGiMZ zostały jednak znacznie opóźnione, co tłumaczono koniecznością dostosowania oprogramowania do zmieniających się przepisów. W maju 2015 r. podpisano z firmą Integraph Polska umowę na wdrożenie tego systemu w starostwach w Grójcu oraz Węgrowie – jej wartość to 1,045 mln zł. Pierwotnie zakładano, że prace zostaną ukończone do 30 sierpnia 2015 r. I tu nie udało się jednak dotrzymać terminu.

JK

Nowoczesne technologie zawitają na budowę S8

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad podpisała z firmą Skanska umowę o wartości 335 mln zł na budowę drogi ekspresowej S8 na odcinku Wyszków – węzeł „Poręba”. Wykonawca zapowiada wykorzystanie podczas prac nowoczesnych technologii pomiarowych. – Zastosujemy systemy sterowania maszynami 3D wyposażone w numeryczne modele 3D realizowanego projektu – mówi kierownik projektu Piotr Stępień. – Na pełną kompatybilność pracy z modelami 3D pozwoli nam użycie najnowszych instrumentów geodezyjnych. W celu sporządzania cyklicznych bilansów robót ziemnych wykorzystamy drona, natomiast skanowanie laserowe (również mobilny) posłuży do cząstkowych oraz końcowej inwentaryzacji elementów budowy – wyjaśnia kierownik projektu. – Do mobilnej pracy z dokumentami stosujemy z kolei tablety IPAD z zainstalowanym programem PLAN-GRID – dodaje. Jak informuje GEODETE Anna Strożek (specjalista ds. komunikacji zewnętrznej w firmie Skanska), zarówno mobilny skanowanie laserowe, jak i pomiary za pomocą drona nie będą podzlecane, ale wykonywane własnymi siłami spółki.

Skanska zapowiada ponadto wykorzystanie modelowania informacji o budynkach (BIM). Ma to mieć wpływ na efektywne wykorzystanie zasobów w ramach projektu oraz zapewnić lepsze przygotowanie oraz koordynację prac w trakcie realizacji inwestycji. Prace przy rozbudowie drogi krajowej nr 8 do standardu drogi ekspresowej potrąją do lipca 2018 r. To

jedną z największych inwestycji infrastrukturalnych w woj. mazowieckim i największy kontrakt realizowany obecnie przez firmę Skanska. Blisko 13-kilometrowy odcinek będzie posiadał dwie jezdnie o szerokości 10,5 m każda, pas dzielący o szerokości 10 m oraz pobocza nieutwardzone o szerokości 1,25 m każde. Jezdnie będą posiadać po dwa pasy ruchu i po jednym pasie awaryjnym.

Źródło: Skanska



Fot. Archiwum Skanska

GDDKiA oszczędzi na geodezji

Ponad 5,8 mln zł wyda katowicki oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad na wykonanie usług geodezyjnych w celu regulacji stanów prawnych nieruchomości objętych lub związanych z pasami dróg krajowych, ekspresowych i autostrad. GDDKiA podpisała umowy z następującymi wykonawcami:

- **część I** (dotyczy nieruchomości położonych na terenie powiatów częstochowskiego, kłobuckiego, lublinieckiego, myszkowskiego, zawierciańskiego, tarnogórskiego, będzińskiego oraz miasta Częstochowa) – **PUG Goplan Kraków; wartość oferty: 1,553 mln zł brutto (54% początkowej szacunkowej wartości);**
- **część II** (dotyczy nieruchomości położonych na terenie powiatów gliwickiego, mikołowskiego, bieruńsko-lędzińskiego oraz miast Gliwice, Zabrze, Bytom, Ruda

Śląska, Świętochłowice, Chorzów, Piekary Śląskie, Siemianowice Śląskie, Dąbrowa Górnicza, Sosnowiec, Katowice, Mysłowice, Jaworzno, Tychy) – **MGGP S.A. Tarnów; wartość oferty: 1,359 mln zł (61%);**

- **część III** (dotyczy nieruchomości położonych na terenie powiatów rybnickiego, raciborskiego, wodzisławskiego, pszczyńskiego, bielskiego, cieszyńskiego, żywieckiego oraz miast Rybnik, Żory, Jastrzębie-Zdrój, Bielsko-Biała) – **Progeo Katowice, PUG Geomiar Jarosław; wartość oferty: 2,051 mln zł (56%);**
- **część IV** (dotyczy nieruchomości związanych z pasem drogowym drogi ekspresowej S 69 Bielsko-Biała – Żywiec – Zwardoń) – **PUG Intergeo Jawiszowice; wartość oferty: 0,897 mln zł (65%).** Łączna wartość wszystkich podpisanych umów (5,859 mln zł) stanowi 58% budżetu zamawiającego (10,145 mln zł).

DC