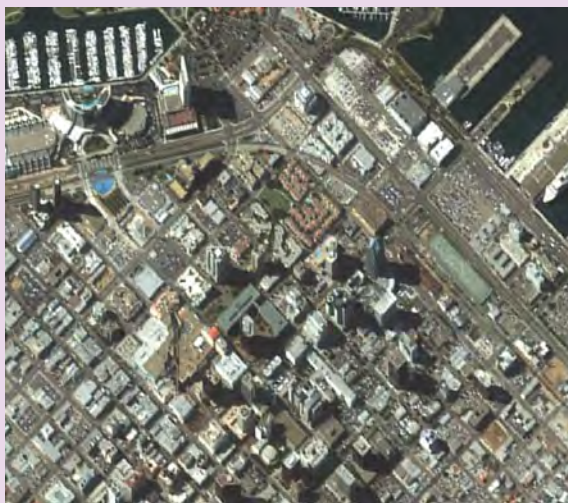


GIS Group S.A. sprzedaje obrazy z Ikonosa

Zakończyły się rozmowy na temat współpracy pomiędzy największym w Europie producentem zobrażeń satelitarnych – firmą European Space Imaging a GIS Group S.A. – integratorem rozwiązań GIS i GPS na rynku polskim. Podpisana została umowa, na mocy której GIS Group S.A. staje się reprezentantem EUSI w Polsce oraz uzyskuje prawo sprzedaży jego produktów w całej Europie.



EUSI jest częścią amerykańskiego koncernu Space Imaging, którego udziałowcami są: Lockheed Martin Space Systems, Raytheon Systems, Hyundai oraz Mitsubishi. Dzięki zainicjowanej współpracy już od marca tego roku klienci GIS Group S.A. mogą zakupić wysokiej jakości materiał satelitarny pochodzący z satelity Ikonos – pierwszego komercyjnego satelity do obserwacji Ziemi, obsługującego powierzchnię o łącznej wielkości 18 mln km² w Euro-

pie i Afryce Północnej. – *Podpisana umowa przyczyni się do obniżenia kosztów pozyskania materiałów satelitarnych, a w konsekwencji map cyfrowych, które obecnie stają się niezbędne nie tylko dla celów wojskowych, lecz również w gospodarce rolnej, ochronie środowiska czy w sektorze administracji publicznej* – powiedział Dariusz Skomorowski Prezes GIS Group S.A. Dokładne dane przestrzenne wymagane są przy realizacji wielu zadań związanych z przystąpieniem Pol-

ski do Unii Europejskiej. Zgodnie ze wspólną polityką rolą EU, w celu zapewnienia sprawnego funkcjonowania systemu pomocy dla sektora rolnictwa, państwowa służba geodezyjna oraz Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa mają doprowadzić do końca 2005 roku do pełnego pokrycia całego obszaru kraju cyfrowymi mapami ewidencyjnymi. Mapy te mają powstawać na podstawie corocznie aktualizowanych zdjęć lotniczych i satelitarnych.

Źródło: GIS Group S.A.

KRÓTKO

- ★ Firma **ImageSat N.V.** podpisała kontrakt z Centrum Satelitarnym UE (Torrejón, Hiszpania) na dostawę w 2004 r. wysokorozdzielczych obrazów z satelity Eros A zgodnie z programem Priority Acquisition Service umożliwiającym odbiór zdjęć bezpośrednio z satelity.
- ★ Nawi 1100 i Nawi 1200 to nowe urządzenia lotewskiej firmy **RCN-Conti** do monitoringu i zarządzania flotyllą pojazdów, np. komunikacji miejskiej; składa się z 2-zakresowego modemu GPRS/GSM MC35 firmy Siemens i 12-kanalowego odbiornika GPS iTrax02 fińskiego Fastraksa (w technologii OEM) charakteryzującego się minimalnym zużyciem energii.
- ★ Firma **Trimble** wprowadza na rynek dwa nowe odbiorniki GPS dla lotnictwa wojskowego spełniające wymogi GATM (Globalny Zarząd Ruchu Lotniczego) Departamentu Obrony USA oraz FAA (Federal Aviation Administration); **Force5 GS** i **Airborne SAASM Receiver (ASR)** zapewniają optymalną nawigację w najtrudniejszych warunkach bojowych, pracują w trybie PPS oraz eliminują zakłócenia sygnału oraz sygnały zagłuszające.
- ★ **Z/I Imaging** wchodząca obecnie w skład Intergraph Corp. przygotowała nowe wersje i rozszerzenia programów dla pełnego cyklu prac fotogrametrycznych; nowością jest możliwość generowania, przy zastosowaniu OrtoPro i GeoMedia, trybu tzw. true ortofoto, czyli prawdziwych ortobrazów, takich jakie uzyskuje się z rzutu pionowego; nowe aplikacje umożliwiają pracę m.in. z danymi satelity QuickBird oraz z pozyskanymi ze skanerów TLS pracujących na helikopterach. ■

Trudna droga do miliona



Nagrodę w wysokości 1 mln dolarów mógł zdobyć zespół, którego bezałogowy pojazd pierwszy przebyłby 142-milową trasę w zawodach DARPA Grand Challenge, jakie odbyły się 13 marca na pustyni Mohave.

Impreza zorganizowana i sponsorowana przez Departament Obrony USA ma na celu sprawdzenie technologii pojazdów samosterujących przeznaczonych do celów militarnych. W zawodach wystartowało 15 zespołów z konstrukcjami własnej produkcji wyposażonymi w najnowsze kom-

putery, systemy nawigacyjne, mapy cyfrowe itp. Dokładny przebieg trasy (współrzędne 2000 punktów) oraz limity czasowe dla poszczególnych etapów zostały podane na trzy godziny przed startem. Ekipy mogły dokonać w tym czasie ostatnich poprawek oprogramowania. Pojazdy miały przebyć trasę w czasie 10 godzin bez żadnej interwencji obsługi. Zwyciężył zespół Red Team z Uniwersytetu Carnegie Mellon, który korzystał z 1-metrowych zdjęć z satelity Ikonos. Ostatecznie tylko 7 pojazdów zdołało pokonać dystans ponad 1 mili. Rekordzista, Red Team, przebył 7,4 mili, a drugi na mecie SciAutonicsII – 6,7 mili. Następne zawody planowane są na wrzesień br.

Źródło: DARPA