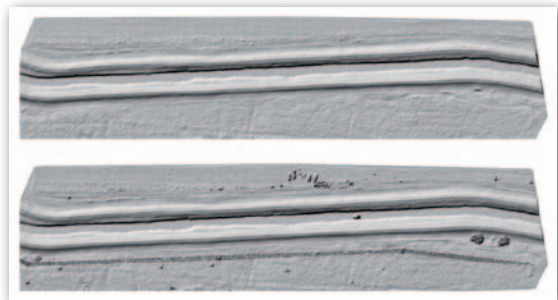
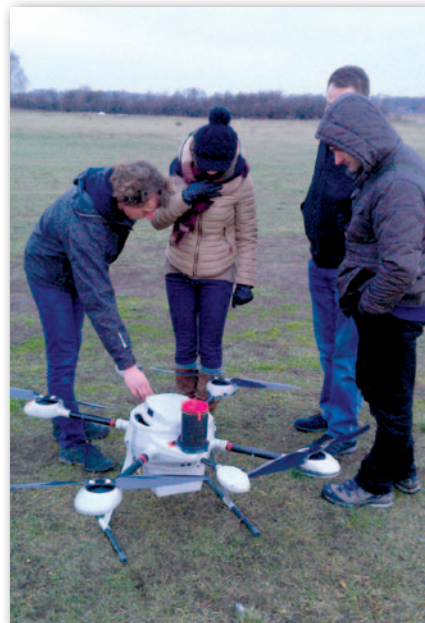


## Laserowy dron monitoruje wały

**W**arszawska firma MSP oraz Wydział Geodezji i Kartografii Politechniki Warszawskiej jako konsorcjum dostarczyły do Ośrodka Technicznej Kontroli Zapór IMGW bezzałogowy system pomiarowy. To efekt wygranej przez te podmioty przetargu o wartości 734 tys. zł. Spółka MSP dostarczyła ośrodkowi quadrokopter Zawisak z autonomicznym systemem sterowania i kontroli, wyposażony w ska-

ner laserowy YellowScan, aparat cyfrowy, kamerę, system kontroli i przekazu wizji w czasie rzeczywistym oraz wyposażenie operacyjne. Firma przeprowadziła również szkolenie z obsługi systemu. WGiK PW był z kolei odpowiedzialny za szkolenie z obsługi oprogramowania do przetwarzania danych pozyskiwanych przez Zawisaka, dokonał oceny eksperckiej dotyczącej otrzymywanych dokładności oraz zaproponował metodykę wykonywania pomiarów. Maszyna posłużyła do kontroli stanu technicznego urządzeń i budowli hydrotechnicznych (np. wałów przeciwpowodziowych). Pozwoli na jednoczesne pozyskiwanie danych obrazowych oraz chmury punktów.

Źródło: MSP



### Kolej przechodzi na cyfrowe mapy

PKP Polskie Linie Kolejowe przygotowały na potrzeby swojej działalności cyfrową wersję map linii kolejowych. Wartość ponad 6 mln zł projekt pozwolił zapisać tradycyjne, papierowe dokumenty do wersji elektronicznej. Taka dokumentacja znacząco wspomaga realizację projektów z perspektywy 2014-20. Cyfrowe mapy pozwolą ponadto na łatwe porównanie oraz wizualizację zmian na trasach objętych modernizacją. Wersja elektroniczna to także sprawniejsza realizacja studiów wykonalności. Dokumenty będą również pomocne w planowaniu i realizacji prac utrzymaniowych. Pracownicy PLK będą mogli korzystać z tych danych przez wdrożony w tej spółce System Informacji dla Linii Kolejowych (SILK). Elektroniczna wersja obejmuje m.in. mapy sytuacyjno-wysokościowe prezentujące linie kolejowe oraz istniejącą wokół nich zabudowę. Zawiera też profile podłużne linii, czyli obraz geometrii toru z zaznaczoną infrastrukturą (m.in. mosty, wiadukty, przejazdy czy sygnalizatory). Projekt cyfryzacji map został podzielony na pięć części. Cztery dotyczyły cyfryzacji dokumentów PKP PLK i objęły obszar działania wszystkich zakładów linii kolejowych. Piąta dotyczyła dokumentów z kolejowych ośrodków dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej i również obejmowała cały kraj. Prace trwały od września do grudnia 2015 r. i zrealizowały je firmy: Geomar Szczecin, Fotokart Szczecin, MGPP Aero Tarnów, MGPP Tarnów i Fonbud Wrocław.

Źródło: PKP PLK

## Co nowego w geoportalach?

**D**zięki styczniowej aktualizacji serwisu mapowy Narodowego Instytutu Dziedzictwa ([mapy.zabytek.gov.pl](http://mapy.zabytek.gov.pl)) zawiera już: 71 236 zabytków nieruchomości, 7743 zabytków archeologicznych, 71 pomników historii oraz 30 obiektów z listy UNESCO.

Na geoportalu województwa śląskiego ([mapy.orsip.pl](http://mapy.orsip.pl), na fot.) udostępniono narzędzie pozwalające porównywać mapy topograficzne z lat 1883-2004. Suwak dostępny jest w module „Archiwum Państwowe w Katowicach”.

Portal Małopolskiej Infrastruktury Informacji Przestrzennej ([miip.geomalopolska.pl](http://miip.geomalopolska.pl)) wzbogacił się o nową warstwę dla całego województwa: mapę hipsometryczną i pozycjonery oraz inne obiekty rzeźby terenu. Śląska firma Geobid oddała do użytku setny serwis mapowy. Tym samym jej geoportale obejmują już ponad 83 tys. km kw. kraju.

W prowadzonym przez stołeczny ratusz serwisie „Warszawa historyczna” ([mapa.um.warszawa.pl](http://mapa.um.warszawa.pl)) opublikowano zbiór fotoszkieł w skali 1:5000 dawnego województwa warszawskiego przygotowanych ze zdjęć lotniczych z lat 1976-77. W październiku 2015 r. firma MGPP Aero wykonała kilka tysięcy ukończonych zdjęć lotniczych Opola. W ten sposób powstała ortofotomapa, na której można zobaczyć miasto z czterech stron świata. Udostępnił ją pod adresem [opole.ukosne.pl](http://opole.ukosne.pl). Fundacja Dziedzictwo Przyrodnicze zaprezentowała geoportal Strażnicy Puszczy Karpackiej ([straznicipuszczy.pl](http://straznicipuszczy.pl)). Serwis przygotowała dla tej organizacji warszawska firma Geo-System. Zawiera on informacje o wycinkach lasu na terenie Puszczy Karpackiej w latach 2013-15, a także stan prac nad planami zarządzania lasu dla poszczególnych regionów Polski.

JK

