



# Most na rekord

**DANIEL ZDUŃCZYK**  
ze stołecznej firmy Polservice  
Geo opowiada o wyzwaniach,  
przed jakimi stanął zespół  
geodetów obsługujący  
odbudowę uszkodzonego  
przez pożar w lutym br. mostu  
Łazienkowskiego w Warszawie

**DAMIAN CZEKAJ:** 7 miesięcy na odbudowę mostu to bardzo krótki termin. Nawet wiceprezydent Warszawy Jacek Wojciechowicz powiedział „To będzie rekord świata”. Czy na budowie geodeci odczuwają presję czasu?

**DANIEL ZDUŃCZYK,** kierownik obsługi geodezyjnej odbudowy mostu Łazienkowskiego: Trochę tak. Wzajemna zależność poszczególnych etapów budowy skutkuje tym, że ekipy budowlan-





Fot.: Polservice Geo

ców pracują w różnych godzinach – zarówno w dzień, jak i w nocy. Pomiary geodezyjne są dostosowane do takiego rytmu. Musimy więc być dyspozycyjni, aby nie powodować ewentualnych opóźnień.

**Generalnymi wykonawcami remontu mostu Łazienkowskiego są spółka Bilfinger Infrastructure i Przedsiębiorstwo Usług Technicznych „Intercor”. Czy mieliście okazję wcześniej współpracować?**

Tak, wielokrotnie. Ostatnio chociażby przy przebudowie kotła do spalania biomasy na terenie Elektrociepłowni Siekierki czy w trakcie przebudowy ulicy Prostej w Warszawie. Jak dotąd nasza współpraca układa się bardzo dobrze.

**Co przesądziło o wyborze przez wykonawców firmy Polservice Geo?**

Członkom konsorcjum bardzo zależało na wysokim poziomie obsługi, a także wiarygodności partnera geodezyjnego. Byliśmy na budowie wielu podobnych obiektów, jak chociażby most na Sanie w ciągu autostrady A4, most nad stawem Moczury w ciągu A1 czy most nad Bugiem w Terespolu. W samej Warszawie ostatnio obsługiwaliśmy budowę mostu Marii Skłodowskiej-Curie oraz remont mostu gen. Stefana Grota-Roweckiego. Dlatego wybrali nas, mimo że nasza oferta nie była najtańsza.

## Most Łazienkowski

Przeprawa przez Wisłę o długości 424,50 m zbudowana w latach 1971-74 stanowi fragment Trasy Łazienkowskiej. Według danych Zarządu Dróg Miejskich (ZDM) w Warszawie z połowy 2014 r. była drugą najczęściej uczęszczaną przez kierowców przeprawą w stolicy (97 643 pojazdów na dobę). Od 14 lutego br. most jest wyłączony z eksploatacji z powodu pożaru, który uszkodził jego konstrukcję.

Projekt nowego mostu opracowało Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów Transprojekt-Warszawa. Prace remontowe ruszyły 13 kwietnia br., trzy dni po wyłonieniu przez Zarząd Dróg Miejskich wykonawcy odbudowy. Wartość kontraktu zawartego przez ZDM z Bilfinger Infrastructure S.A. (od niedawna Porr Polska Infrastructure) i Przedsiębiorstwem Usług Technicznych „Intercor” to ponad 104 mln zł. Umowa zakłada uzyskanie przejezdności przeprawy do 31 października br.

**Czy zadania, przed jakimi stanęliście przy budowie mostu Marii Skłodowskiej-Curie i odbudowie mostu Łazienkowskiego, były podobne?**

Mój zespół nie obsługiwał mostu Marii Skłodowskiej-Curie, w tym czasie po sąsiedzku remontowaliśmy odcinek trasy S8. Ale mogę powiedzieć, że są to zupełnie inne inwestycje. Tamta budowa to było nowe przedsięwzięcie, które obejmowało węzły po obu stronach Wisły, budowę torowiska, podpór itd. Natomiast w obecnym remoncie skupiamy się na wymianie płyty.

**W piątek, 10 kwietnia, Zarząd Dróg Miejskich wybrał wykonawcę remontu mostu Łazienkowskiego, a już w poniedziałek rano (13 kwietnia) pierwsi ludzie weszli na teren budowy. Czy wśród nich byli geodeci?**

Tak. Najpierw założyliśmy osnowę, zrobiliśmy inwentaryzację stanu zeroowego i szkice do rozliczenia prac rozbiórkowych. Właściwie to już wcześniej na zlecenie Transprojektu Warszawa, projektanta odbudowy mostu, wykonaliśmy mapy do celów projektowych. Założona przez nas osnowa składa się z 37 punktów usytuowanych po obu stronach rzeki i jest dowiązana do 8 punktów poligonowych. Sieć pomierzyliśmy tachimetrycznie metodą trzech statywów, na sygnały.

**Jakie dokładności osnowy otrzymaliście?**

Jeśli chodzi o błąd  $m_0$ , czyli podsumowanie całego wyrównania, to wyniósł on 1,18, natomiast poprawki na poszczególnych punktach osnowy były rzędu 3 mm.

**Jaki sprzęt wykorzystujecie w pomiarach?**

Fot.: Damian Czekał