



Lubuskie w sieci

To dobrze wydane pieniądze. Wdrożenie go to rok ciężkiej pracy. To system, który będzie ułatwiał podejmowanie decyzji w różnych obszarach – powiedział członek zarządu województwa lubuskiego Bogdan Nowak podczas konferencji wiodącej budowę regionalnego systemu informacji przestrzennej. Jednym z kluczowych efektów RSIP-u jest ogólnodostępny geoportal (rsip.umwl.pl), który wyróżnia bogactwo danych o województwie. Znajdziemy tu m.in. warstwy dotyczące: planowania przestrzennego, infrastruktury transportowej, bezpieczeństwa (ryzyka wystąpienia pożarów i osuwisk), rolnictwa

(kompleksy przydatności rolniczej gleb), szlaków turystycznych, zagrożenia powodziowego, ochrony przyrody czy geologii. Jako dane podkładowe udostępniono m.in.: bazy danych ogólnogeograficznych oraz obiektów topograficznych, VMMap poziomu 2, numeryczny model terenu czy zdjęcia z satelity Landsat-8. Przytarg na budowę lubuskiego systemu wygrała niecałe 800 tys. zł firma SmallGIS z Krakowa. Warto dodać, że zamówienie to ogłaszano aż czterokrotnie (po raz pierwszy już w 2012 roku) i z różnych przyczyn było ono 3-krotnie unieważniane.

JK

Na zakupy z Nokią

Najnowsze wydanie HERE – mobilnej aplikacji nawigacyjnej Nokii dla systemów Android i Windows Phone – oferuje przeglądanie trójwymiarowych wizualizacji wybranych centrów handlowych i lotnisk w 70 państwach świata, w tym w Polsce. Użytkownik może oglądać plany poszczególnych pięter, dowolnie obracać widok, a po stuknięciu na ekranie w wybrany obiekt handlowy otrzyma dodatkowe informacje o nim – np. wskazówki dojazdu czy dane kontaktowe.

Inną zaletą aplikacji HERE jest możliwość pobierania map do pamięci urządzenia, tak aby można było z nich korzystać bez połączenia z internetem. W nowej wersji wprowadzono istotne udoskonalenie tej funkcji pozwalające ściągać dane „w tle”. Poza tym w aplikacji naprawiono błędy wcześniejszej wersji zgłoszone przez odbiorców oraz udoskonalono interfejs użytkownika, tak aby łatwiej było wybrać tryb wyszukiwania trasy (dla samochodu/pieszego/komunikacją publiczną). Od momentu premiery (gru-



dzień 2014 r.) aplikację mobilną HERE dla Androidów pobrano już 3 mln razy.

Źródło: Nokia

ZE ŚWIATA

Papier wraca do łask

Po trzech latach malejącego popytu brytyjska agencja kartograficzna Ordnance Survey zanotowała wzrost sprzedaży papierowych map. W 2014 roku dochód OS z tego tytułu zwiększył się o 3%, natomiast w roku finansowym 2014-15 (liczonym do końca marca br.) będzie to około 7%. – Wprawdzie wzrost nie jest oszałamiający, ale świetną wiadomością jest już samo to, że udało nam się odwrócić trend spadkowy – mówi Nick Giles, dyrektor zarządzający OS odpowiedzialny za dział Leisure. Choć papierowe mapy przynoszą Ordnance Survey tylko 5% przychodów, agencja stale rozwija ich ofertę. Ostatnio wprowadzono na przykład serię wodoodpornych arkuszy. Od dwóch lat OS sprzedaje ponadto Custom Made Maps, czyli arkusze dla zdefiniowanego przez użytkownika obszaru oraz z wybraną przez niego okładką. Popyt na te opracowania wzrósł ostatnio aż o 12%. Agencja rozwija ponadto serię map dla daltonistów.

Źródło: OS

Wyznaczaj trasę, poprawiaj błędy

Na głównej stronie otwartego projektu kartograficznego OpenStreetMap udostępniono narzędzie do wyszukiwania tras przejazdu. By z niego skorzystać, wystarczy wejść na OpenStreetMap.org, a następnie w lewym górnym rogu kliknąć niebieską ikonkę ze strzałkami i wskazać miejsce początku i końca przejazdu. Do wyboru jest sześć trybów wyznaczania trasy, tj. po dwa dla: rowerzystów (mechanizmy GraphHooper i MapQuest), samochodów (OSMR i MapQuest) oraz dla pieszych (GraphHooper i MapQuest).

Jak przyznają przedstawiciele projektu, dodanie tego narzędzia nie wygląda na przełom. Już wcześniej dostawcy różnych usług oferowali bowiem możliwość wyszukiwania trasy na podstawie danych OpenStreetMap. Przykładami są takie serwisy, jak: Osmapa.pl, OSMR, Skobbler czy MapQuest. Sęk w tym, że wielu użytkowników OSM, szczególnie tych nowych, nie zdawało sobie sprawy z ich istnienia. Teraz będą mogli przekonać się, że OpenStreetMap to nie tylko mapa. Udostępnienie tego narzędzia jest istotne także dlatego, że powinno przeforsować się na poprawę jakości danych OSM. Użytkownicy będą bowiem mogli łatwiej dostrzec błędy, których nie widać na obrazie mapy, a które rzutują na wyznaczanie trasy, np. brak wprowadzonych zakazów skrętów w lewo.

JK

