

Kto zbuduje system kodyfikacji linii kolejowych?

Za trzecim podejściem spółce PKP Polskie Linie Kolejowe udało się rozstrzygnąć przetarg na opracowanie innowacyjnej metodyki i informatycznego systemu zarządzania dla kodyfikacji linii kolejowej – etap II. Zamówienie za 10,3 mln zł brutto zrealizuje konsorcjum w składzie: Akademia Górniczo-Hutnicza w Krakowie, Geotronics Polska z Krakowa oraz EC Systems z Krakowa. Zamawiający początkowo deklarował, że gotowy jest wydać na te prace maksymalnie 8 mln zł. Oferta krakowskiego konsorcjum była jedyną zgłoszoną w tym postępowaniu.

Rozstrzygnięte właśnie zamówienie zostało podzielone na trzy fazy. Pierwsza będzie polegać na budowie i wdrożeniu systemu pomiarowego bazującego na kolejowym pojeździe EM-120. W ramach drugiej fazy należy wdrożyć system informatyczny do analizy danych pozyskiwanych przez zmodernizowany pojazd EM-120. Przedmiotem ostatniej będzie przetestowanie całego systemu na linii kolejowej Tarnów–Muszyna. Zgodnie z dokumentacją przetargu prace mają się zakończyć do 28 sierpnia br. Przypomnijmy, że pierwszy etap prac realizowała Aka-



Fot. PKP PLK

demia Górniczo-Hutnicza w Krakowie. Umowę z uczelnia o wartości blisko 4 mln zł podpisano w maju 2011 roku. Przedmiotem porozumienia było sporządzenie prototypu systemu zarządzania kodyfikacją linii kolejowych, w tym opracowanie: •metodyki budowy przestrzennego modelu wektorowego infrastruktury skrajni kolejowej, •metody-

ki aktualizacji skrajni obiektów na liniach kolejowych, •struktury przestrzennej bazy danych infrastruktury skrajni linii kolejowych, •metodyki wyznaczania kinematycznej skrajni ładunkowej, •założeń i struktury informatycznego systemu zarządzania procesem nadawania kodów dla linii kolejowych.

JK

UZP o wyborze ofert

Urząd Zamówień Publicznych opublikował kolejne statystyki dotyczące wpływu niedawnej zmiany Prawa zamówień publicznych na kryteria wyboru ofert. Przypomnijmy, że jednym z głównym celów nowelizacji, która obowiązuje od połowy października 2014 roku, było ukrócenie stosowania ceny jako jedynego kryterium rozstrzygania zamówień. Po nieco ponad dwóch miesiącach (do końca roku 2014) od wejścia w życie znowelizowanych przepisów w przypadku postępowań o wartościach poniżej progów UE odsetek ogłoszeń, w których jako jedyne kryterium wskazano cenę, spadł z 93% do 31%. Natomiast w postępowaniach o wartościach powyżej progów UE – z 85% do 33%. Jak wynika z ogłoszeń w Biuletynie Zamówień Publicznych, a więc poniżej progów UE, po wejściu w życie nowelizacji zamawiający najczęściej stosowali oprócz ceny takie kryteria, jak: termin realizacji zamówienia (29% postępowań), okres i warunki gwarancji (25%), warunki i terminy płatności (10%). W przetargach, w których ocenie podlegała nie tylko cena, w ponad 92% ogłoszeń zamawiający zastosowali dwa kryteria oceny, 6% – trzy kryteria.

Źródło: UZP, JK

5 chętnych na opracowanie ortofotomapy

7 stycznia br. odbyło się otwarcie ofert w przetargu na opracowanie ortofotomapy dla obszaru około 235 tys. km kw. wraz z identyfikacją zmian pokrycia terenu w ramach modernizacji i aktualizacji baz danych Systemu LPIS. Przypomnijmy, że ogłoszony przez Agencję Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa przetarg obejmuje m.in.: •wykonanie zdjęć lotniczych oraz opracowanie na ich podstawie cyfrowej ortofotomapy wraz z dokumentacją techniczną, •opracowanie danych wektorowych identyfikujących zmianę pokrycia terenu. Przetarg podzielono na dwie części, w ramach których powyższe prace należy wykonać dla około 115 tys. km kw. (część I) oraz 116 tys. km kw. (część II). Kwoty, jakie ARiMR gotowa jest przeznaczyć na realizację prac, to – odpowiednio dla kolejnych części – 5,72 mln zł i 5,78 mln zł. Dla części I wpłynęły dwie oferty:

- OPEGIEKA Elbląg, Gispro Szczecin, OPGK Geomap Zielona Góra; 6,377 mln zł (111,5% budżetu);
 - Geomar Szczecin, Sygnity Warszawa, OPGK Olsztyn, Geoxy Kraków, Slagboom En Peeters Luchtfotografie (Holandia); 6,596 mln zł (115,3% budżetu);
- Dla części II wpłynęły trzy oferty:
- MGGP Aero Tarnów; 4,951 mln zł (85,6% budżetu);

- Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Kartograficzne OPGK Rzeszów, Georeal Pilzno (Czechy), FotoGIS DMC Piotrków Trybunalski, Przedsiębiorstwo Instalacyjno-Budowlane Uni-San Warszawa; 5,127 mln zł (88,7% budżetu);
- Geokart-International Rzeszów, ZUGiK Pryzmat Warszawa, GeoFly Magdeburg (Niemcy); 6,160 mln zł (106,5% budżetu).

DC

GIS Zielonej Góry dla Sygnity

Ratusz w Zielonej Górze zapłaci 1,72 mln zł za „wdrożenie innowacyjnych e-usług w zakresie Systemu Informacji Przestrzennej”. Za najkorzystniejszą zamawiający uznał ofertę firmy Sygnity, która była jedynym uczestnikiem przetargu. Dodajmy, że to już drugie podejście do rozstrzygnięcia tego zamówienia. Poprzedni przetarg został unieważniony, ponieważ wartość jedynej złożonej oferty (2,71 mln zł) przekraczała kwotę, jaką gotowy był wyłożyć zamawiający (1,73 mln zł). Do obowiązku wykonawcy będzie należało m.in.: •wdrożenie oprogramowania bazodanowego oraz narzędziowego GIS wspomagającego zarządzanie zasobami danych przestrzennych, •inventaryzacja istniejących zbiorów danych przestrzennych gromadzonych w UM Zielona Góra, •zaprojektowanie centralnej bazy danych.

JK