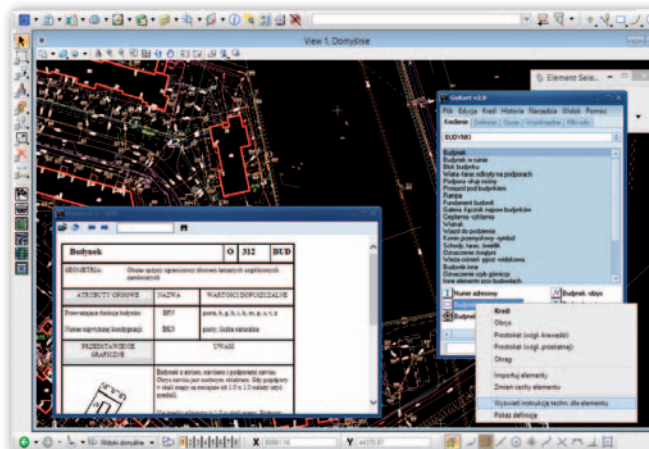


Pełna obsługa GML w GoKart

Firma GeoX udostępniła nową wersję programu GoKart służącego do sporządzania mapy zasadniczej w środowiskach CAD. Aktualizacja wprowadza obsługę wszystkich baz mapy zasadniczej (BDOT500, GESUT, EGIB, BDSOG, PRPOG, PRG) oraz możliwość importu plików GML zgodnych ze schematami aplikacyjnymi według najnowszych rozporządzeń. Jak zapewnia producent, obsługa tego standardu została zrealizowana w taki

sposób, aby umożliwić przeniesienie w plikach GML obiektów wraz z redakcją mapy. Starano się uwzględnić różne warianty plików GML wynikające z niejednoznaczności przepisów. W aplikacji wprowadzono także inne udoskonalenia – pojawiła się m.in. możliwość eksportu wektorów do programu EWMAPA. GoKart został dostosowany do najnowszych aplikacji CAD-owskich, w tym AutoCAD 2015.

Źródło: GeoX, JK



Więcej możliwości z DigiTerra Explorer 7

W sierpniu udostępniona została najnowsza wersja oprogramowania DigiTerra Explorer 7. Jest to kompletne rozwiązanie GIS zawierające w pakiecie zarówno aplikację mobilną służącą do zbierania danych w terenie, jak i oprogramowanie biurowe do ich przygotowania, opracowania i edycji. DigiTerra Explorer pozwala zintegrować dane pochodzące z odbiorników GPS, dalmierzy, wykrywaczy kabli oraz cyfrowych aparatów fotograficznych. Zmiany wprowadzone w najnowszej aktualizacji to przede wszystkim obsługa grup warstw WMS, rozbudowa bazy układów współrzędnych oraz poprawa rasteryzacji przy pracy z danymi wektorowymi.

Źródło: SmallGIS

Otwieraj pliki SWDE w przeglądarce internetowej

Firma Geomatic Software Solutions zaprezentowała przeglądarkową wersję bezpłatnego programu SWDE Manager. Oprogramowanie umożliwia przeglądanie graficznych i opisowych danych ewidencji gruntów i budynków zapisanych w formacie SWDE (SWD, SWG, SWDE), konwertowanie danych do różnych układów geodezyjnych (65, 92, 2000), a także drukowanie raportów. Program jest osiągalny z każdego miejsca posiadającego dostęp do internetu i nie wymaga instalacji na komputerze. Twórcy SWDE Managera zapowiadają jego dalszą rozbudowę. Program jest dostępny pod adresem: www.swdmanager.pl/lt

Źródło: Geomatic Software Solutions

Większa efektywność skanowania z Leica Cyclone 9.0

Szybsze i prostsze rejestrowanie skanów, sprawniejsze opracowywanie pochodnych chmur punktów dzięki nowym narzędziom do szkicowania – to wybrane nowości w oprogramowaniu Leica Cyclone 9.0 przeznaczonym do edycji danych ze skanowania laserowego. W poprzednich wersjach tej aplikacji Leica wprowadziła narzędzie rejestrowania danych ze skaningu na zasadzie „chmura do chmury”. Pozwala ono łączyć pokrywające się skany w jeden bez użycia sztucznych znaczników, np. sfer czy tarczcek celowniczych. W wersji 9.0 firma idzie o krok dalej, prezentując nowe narzędzia Automatic Scan Alignment oraz Visual Registration. Umożliwiają one łączenie chmur bez użycia znaczników, a ponadto teraz można to robić jeszcze szybciej i w warunkach, które wcześniej wymuszały stosowanie tarczcek czy sfer. Program wzbogacono o no-



we narzędzia do szkicowania obiektów drogowych czy funkcję zwiększającą przewyższenie skali pionowej przy prezentacji chmur punktów, co ma znacząco ułatwić interpretację danych. Nowością jest także opcja Quick Slice pozwalająca szybko generować płaszczyzny 2D, np. obrys budynku, a także udoskonalone narzędzia do sprawnego modelowania elementów stalowych.

Źródło: Leica Geosystems, JK

Zmieniaj odbiornik RTK w drona

Znana dotychczas wyłącznie ze sprzętu satelitarnego amerykańska firma Javad GNSS przedstawiła własną bezpilotową maszynę latającą. Producent zapewnia, że Triumph-F1 nie powstał poprzez wyposażenie istniejącej wcześniej konstrukcji w odbiornik satelitarny marki Javad, ale że urządzenie stworzono od podstaw. Tę ośmiosilnikową maszynę ma wyróżniać przede wszystkim prostota obsługi. Do rozpoczęcia misji wystarczy bowiem wybrać odpowiedni program i nacisnąć

przycisk „Fly”. Ciekawostką jest możliwość szybkiego odłączenia silników, dzięki czemu Triumph-F1 w mgnieniu oka staje się zwykłym ruchomym odbiornikiem RTK. Poza tym dron firmy Javad wyposażony jest m.in. w: 4 kamery ukośne, kamerę do zdjęć pionowych o polu widzenia 60 stopni, 4 baterie pozwalające na 30-minutowy lot, specjalne sensory ułatwiające lądowanie. Triumph-F1 ma wejść do sprzedaży na początku przyszłego roku.

Źródło: Javad, JK