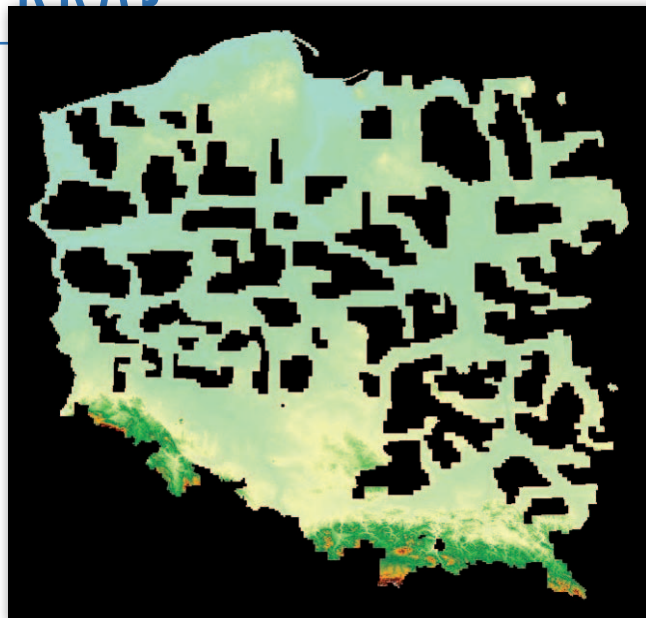


ISOK na 92%

Początkowo zamawiane przez GUGiK na potrzeby projektu ISOK dane z lotniczego skaningu laserowego miały pokrywać 2/3 kraju. Dzięki podpisanym pod koniec kwietnia umowom chmura punktów oraz produkty pochodne powinny być dostępne dla 298 tys. km kw., czyli 92% powierzchni kraju. Porozumienia o łącznej wartości 9,8 mln zł zawarto z Tukaj Mapping Central Europe z Krakowa

oraz konsorcjami kierowanymi przez firmy MGGP z Tarnowa i OPGK Olsztyn. Są to umowy uzupełniające do przetargu ogłoszonego przez GUGiK w październiku 2013 r. Dotyczyły on pozyskania danych dla 51 tys. km kw. Dzięki dodatkowym porozumieniom naloty obejmą dodatkowe 34 tys. km kw. Czas trwania prac wyznaczono na 10 miesięcy.

JK



Fot. Geoportal.gov.pl

Ruszył pierwszy w Polsce rzeczny GIS

Wdrażając system informacji rzecznej RIS na polskich śródlądowych drogach wodnych, dołączyliśmy do elitarnej grupy państw, które zarządzają transportem wodnym przy użyciu najnowocześniejszych rozwiązań – powiedziała 16 maja wiceminister infrastruktury i rozwoju Dorota Pyć podczas otwarcia Centrum RIS (RIS – river information system) w Szczecinie. RIS to nowoczesny system zarządzania, który służy gromadzeniu, przetwarzaniu i przekazywaniu danych dotyczących m.in. stanu wód, prognozy pogody oraz położenia statków znajdujących się w obszarze jego działania. Wszystkie te informacje mają istotne znaczenie dla bezpieczeństwa na drogach wodnych i służą poprawie zarządzania śródlądowym transportem wodnym. Uruchomiony właśnie RIS obejmuje łącznie 97,3 km dolnego odcinka Odry od miejscowości Ognica do Szczecina wraz z Odrą Wschodnią, Odrą Zachodnią, jeziorem Dąbie oraz pozostałymi drogami szczecińskiego węzła wodnego. Odcinki te posiadają parametry dróg wodnych o znaczeniu międzynarodowym.

Źródło: MiIR

Znajdź rower w geoportalu

Serwis mapowy Warszawy rozbudowano o nietypową funkcję. Geoportal zintegrowano z miejskim systemem wypożyczania rowerów Veturlo. Dzięki temu można nie tylko znaleźć na mapie stolicy wypożyczalnię, ale także sprawdzić, ile rowerów jest w każdej z nich w określonym momencie dostępnych. Dane te aktualizowane są co minutę.

JK

Nietypowy mobilny system Apeksu

Przy okazji organizowanych przez Agencję Rozwoju Pomorza „Dni otwartych Funduszy Europejskich” Zakład Usług Inżynierskich Apeks z Gdańska pokazał swoje systemy skanowania dofinansowane ze środków unijnych – naziemny, lotniczy oraz najnowszy nabytek, czyli system mobilny. Jak podkreśla firma, jest to rozwiązanie innowacyjne na skalę światową. Połączono w nim bowiem skaner do pomiarów statycznych ze stosowaną w systemach mobilnych inercyjną jednostką pomiarową, zapewniającą dokładne dane o współrzędnych poruszającego się auta. System zintegrowała austriacka firma Riegler, która jest jednocześnie producentem wykorzystywanego w tym rozwiązaniu skanera VZ-400. Mie-



rzy on z dokładnością 5 mm na odległość do 600 metrów, a maksymalna prędkość skanowania to 122 tys. pkt/s. W ocenie Apeksu system może efektywnie wykonywać pomiary, poruszając się od 5 do nawet 50 km/h. Dokładność tak pozyskanych danych wynosi 5-10 cm.

Źródło: Apeks, JK

Studenci AGH znów triumfują

Jak przeprojektować most Dębnicki w Krakowie, by stał się bardziej przyjazny rowerzystom i był mniej narażony na zniszczenie przez falę powodziową? Dzięki rozwiązaniu tego problemu dwóch studentów geodezji i kartografii Akademii Górniczo-Hutniczej, Marcin Laskowski oraz Piotr Sławik, zwyciężyło w konkursie Bentley Student Design Competition w kategorii „Innowacja w projektowaniu dróg i mostów”. Swoje projekty podzielili na kilka etapów. W pierwszym wykonano wektorowy model istniejącego mostu wraz z otoczeniem. Zadanie to zrealizowano na podstawie danych ze skaningu lotniczego, które pozyskano z Centralnego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej. W drugim etapie na istniejącym podkła-

dzie 3D wykonano projekt nowego mostu. Ostatnim etapem było wygenerowanie animacji prezentującej cały model przeprawy oraz jej wirtualną transformację. Pomogła w tym firma 3Deling, która udostępniła studentom swoje komputery do renderingu ok. 4 tys. klatek.

Artur Krawczyk (WGGiŚ AGH)

