

Danych ci u nas pod dostatkiem

Co roku ilość zgromadzonych danych rośnie o 40%. Ta utrzymująca się tendencja każe się zastanowić nad tym, w jaki sposób najlepiej wykorzystać ogrom informacji. Na to pytanie starano się odpowiedzieć podczas konferencji Oracle Spatial Day (Warszawa, 5 marca), na której zaprezentowano szeroki wachlarz rozwiązań Oracle z zakresu technologii przestrzennych. Janusz Naklicki (na fot. w środku), wiceprezydent firmy Oracle na obszarze ECHEMA (Europa Środkowo-Wschodnia, Bliski Wschód i Afryka), przekonywał, że rozwiązaniem pozwalającym poradzić sobie z tak dużą ilością danych jest Big Data Appliance. Ten hardware i software działający jak odkurzacz jest w stanie wchłonąć dane niezależnie od formy, w jakiej są podawane, i źródła, z jakiego pochodzą, a następnie uporządkować je, przeanalizować i przedstawić klientowi. Janusz Naklicki wyjaśnił również, czym jest Big Data – to olbrzymia ilość danych w różnych formatach, których charakter uniemożliwia użycie klasycznych systemów bazodanowych, wymagająca alternatywnych rozwiązań.

Wojciech Sitterlee z SHH zaprezentował narzędzie LRS – liniowy system odniesienia – będący rozwinięciem Oracle Spatial. Jest to mechanizm do obsługi obiektów liniowych powiązanych z kilometrażem, który zapisywany jest dla



wierzchołków obiektu i stanowi kolejny – obok współrzędnych – atrybut. Jedną z funkcji LRS – dynamiczna segmentacja – pozwala na wyodrębnienie dowolnego odcinka niepowiązanego z punktami załamania wyłącznie na podstawie wyliczanego kilometrażu, który nie jest nawet zapisany w bazie danych. Analizy LRS-owe umożliwiają również powiązanie geometrii obiektów z atrybutami opisowymi. LRS stanowi bardzo ważny komponent Systemu Informacji dla Linii Kolejowych (SILK) – SIP-u zaprojektowanego i zbudowanego w celu gromadzenia, analizowania i udostępniania danych związanych z liniami kolejowymi. Tomasz Wesołowski z PKP Polskie Linie Kolejowe (na fot.

z prawej) przybliżył jeden z elementów SILK-u – Mapę Interaktywną Linii Kolejowych (MILK) zawierającą m.in. informacje o liniach kolejowych, ich położeniu, najważniejszych parametrach (kategoria, szerokość torów) oraz mapy akustyczne. Rozwiązanie to pozwala na ukazanie w sposób spójny informacji związanych z siecią kolejową, a także zapewnienie aktualności oraz wiarygodności danych przestrzennych stanowiących podstawę wizualizacji. SILK wyróżniono w trakcie konferencji nagrodą za innowacyjne wdrożenie technologii Oracle Spatial.

MILK nie był jedynym przykładem wykorzystania technologii Oracle przedstawionym podczas spotkania. Oracle Spatial znalazł zastosowanie m.in. w bankowości (La Caixa Bank – przetwarzanie zdarzeń w czasie rzeczywistym w celu pozyskania informacji o relokacji klienta, budowanie modeli zachowań) czy infrastrukturze kolejowej (ÖBB-Infrastruktur AG Austria – wspieranie przetwarzania danych LiDAR). Lech Rybałko i Marek Soltowicz z SHH zaprezentowali ponadto rozwiązania wykorzystujące Oracle Business Intelligence wzbogacone o informację przestrzenną. Technologia BI z powodzeniem funkcjonuje m.in. w spółkach Gaz-System (budowa systemu do prognozowania zapotrzebowania na usługi przesyłowe paliwa gazowego) oraz Tauron Dystrybucja (efektywna analiza stanu infrastruktury technicznej). Stanisław Biernat z SHH przybliżył natomiast zasadę działania Hurtowni Danych w Systemie Zarządzania Drogami. Rozwiązanie to umożliwia m.in. centralizację danych opisowych i przestrzennych z wielu systemów bazodanowych oraz ich segregację.

Tekst i zdjęcie Damian Czekaj

Dużo chętnych na dostosowanie EGİB

W siedzibie Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii otwarto 17 marca br. oferty w przetargu na dostosowanie baz danych ewidencji gruntów i budynków (EGİB) do wymagań zintegrowanego systemu informacji o nieruchomościach (ZSIN) w 22 powiatach. Przetarg dotyczy m.in. wykonania modernizacji EGİB na obszarach wybranych jednostek i obrębów, a także utworzenia inicjalnych baz danych geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu (GESUT) i baz danych obiektów topograficznych o szczegółowości zapewniającej tworzenie standardowych opracowań kartograficznych w skalach od 1:5000 (BDOT500). Prace, podzielone na 7 części, obejmują powiaty w województwach: dolnośląskim (7), pomorskim (12) oraz zachodniopomorskim (3). W postępowaniu 22 podmioty złożyły 36 ofert. Najwięk-

szym zainteresowaniem cieszyła się jedna z części dotyczących woj. pomorskiego, dla której wpłynęło 9 ofert. GUGiK gotów jest przeznaczyć na realizację zamówienia 16,68 mln zł. Jeśli dla wszystkich części wybrana zostanie oferta najtańsza, zamawiający zaoszczędzi 3,87 mln zł. Zestawienie złożonych ofert na Geoforum.pl (17 marca 2014 r.). Przypomnijmy, że w grudniu 2013 r. GUGiK ogłosił podzielony na 11 części przetarg, którego przedmiotem było wykonanie analogicznych prac dostosowawczych w 33 powiatach w województwach: małopolskim (6), podkarpackim (9) i zachodniopomorskim (18). Wtedy w postępowaniu wpłynęło 35 ofert, a budżet GUGiK-u na ten cel sięgnął 43 mln zł. Przetarg ten nie został jeszcze rozstrzygnięty.

DC