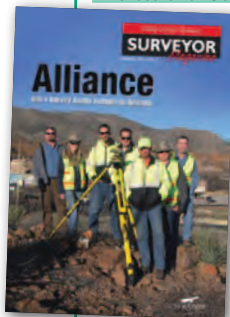


WYBIÓRCZY PRZEGLĄD PRASY

Professional Surveyor [lipiec 2012]



● Jeśli optymistyczne prognozy geologów i polityków się sprawdzą, wkrótce powinniśmy mieć w Polsce gazowe eldorado – a wszystko dzięki łupkom. Ale zawarty w nich gaz trzeba będzie w jakiś sposób transportować do odbiorców. Niezbędna będzie więc budowa

stosownej infrastruktury. To może zaś oznaczać interesujące zlecenia dla geodetów. Tak było w przypadku rozpoczętej kilka lat temu „łupkowej gorączki” w Stanach Zjednoczonych. O specyfice pomiarów związanych z tymi złożami można przeczytać w artykule pt. „Life on the pipeline”. W ocenie jego autorów z jednej strony jest to praca bardzo stabilna, a z drugiej – skomplikowana. Dzięki łupkom geodeci w rejonie wydobycia mają pełne ręce roboty, często muszą pracować od wczesnego rana do późnego wieczoru, także w weekendy. W teren trzeba ruszać nawet w zimowe dni, co oznacza np. konieczność wbijania palików w zmarznięte na kamień podłoże przykryte półmetrową warstwą śniegu. Jakby tego było mało, zanim dotrze się na miejsce pomiarów, geodetę czeka niekiedy nawet półgodzinny trekking przez gęsty las. Ale – zdaniem autorów – „skórka warta jest wyprawki”. Polscy geodeci powinni więc mocno trzymać kciuki za powodzenie łupkowego biznesu nad Wisłą.

Geodetický a kartografický obzor [czerwiec 2012]

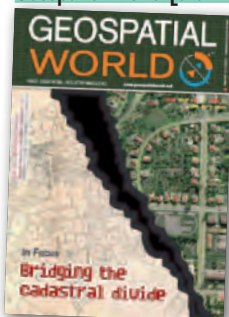


● Najważniejszą zaletą skanerów laserowych jest szybkość pomiaru, a dokładność stoi dopiero na drugim miejscu. Ale zdaniem naukowców z Czeskiego Uniwersytetu Technologicznego, jeśli błąd danego LiDAR-u nie spełnia oczekiwań użytkownika, nie warto od razu

przerzucać się na inny model lub typ instrumentu, tylko lepiej popracować z danymi. Jak przekonują, by zwiększyć dokładność

chmury punktów, wystarczy kilka razy zeskanować dany obiekt, a pozyskane w ten sposób dane przetworzyć za pomocą specjalnego algorytmu. Przeprowadzone przez autorów testy wykazały, że metoda ta sprawdza się ze skanerami różnych marek. Po jej szczegóły techniczne odsyłamy do artykułu pt. „Zvýšení přesnosti 3D skenování průměrováním opakovaných skenů”.

Geospatial World [czerwiec 2012]



● Holandia uważana jest za lidera, jeśli chodzi o rozwijanie katastru. Według Dornie Burmanje nie oznacza to, że kierowana przez nią agencja Kadaster (holenderski odpowiednik GU-GiK) nie ma żadnych wyzwań. W wywiadzie zatytułowanym „Cadastre marks the beginning of a health economy” tłumaczy, że największym z nich jest pionierska w skali światowej budowa katastru 3D, a konkretnie przenoszenie danych z jego dwuwymiarowego odpowiednika. Nie lada wyzwaniem jest także konieczność inwentaryzacji obszarów leżących w depresji, które są systematycznie wydzierane morzu.

W wywiadzie zatytułowanym „Cadastre marks the beginning of a health economy” tłumaczy, że największym z nich jest pionierska w skali światowej budowa katastru 3D, a konkretnie przenoszenie danych z jego dwuwymiarowego odpowiednika. Nie lada wyzwaniem jest także konieczność inwentaryzacji obszarów leżących w depresji, które są systematycznie wydzierane morzu.

Geoinformatics [lipiec/sierpień 2012]



● Ważnym liderem wdrażania technologii geoprzestrzennych bez wątpienia jest także brytyjska agencja kartograficzna Ordnance Survey. Jej najświeższą innowacją jest system

zarządzania danymi przestrzennymi GDMS opracowany na bazie rozwiązań firm Oracle, Intergraph oraz Snowflake. Jego głównym zadaniem jest dbanie o jak najlepszą aktualność brytyjskiej bazy danych obiektów topograficznych, w której znajduje się już – bagatela – pół miliarda obiektów. Dzięki kombinacji tradycyjnych pomiarów i technik teledetekcyjnych zmiany zachodzące w świecie rzeczywistym widoczne są w bazie najpóźniej po pół roku. Dotyczy to nie tylko nowych autostrad czy linii kolejowych, ale także niewielkich zmian w przebiegu lokalnych dróg czy nawet powstania stodoły (sic!). System wprowadza przeciętnie 30 tys. modyfikacji dziennie, choć technicznie może ich obsłużyć nawet 10 razy więcej.

Ale to nie koniec innowacji. W dalszej kolejności dane trafiają do systemu opracowanego przez firmę 1Spatial w ramach projektu Multi-Resolution Data Program (MRDP). Tam są kontrolowane i generalizowane, a na ich podstawie generowane są numeryczne modele kartograficzne i inne produkty mapowe. Więcej o tych interesujących pomysłach można przeczytać w artykule pt. „Ordnance Survey Great Britain is mapping the now”.

VDVmagazin [3/2012]



● Dzięki bezpilotowym maszynom latającym fotogrametria trafia pod strzechy. Wykonywanie zdjęć lotniczych i ortofotomap nie jest już domeną dużych i bogatych firm, a na zakup tych danych mogą sobie pozwolić

nawet niewielkie instytucje z chudszym portfelem. Ale fotogrametryczne bezpilotowce często wyposażone są jedynie w zwykły cyfrowy aparat fotograficzny, zwany małpką. Czy taki instrument gwarantuje przyzwoitą jakość ortofotomapy? Jak wynika z pracy licencjackiej Mariusa Zieglera, odpowiedź jest twierdząca. Trzeba jednak pamiętać o kalibracji aparatu oraz opracowaniu lub nabyciu specjalistycznego oprogramowania. O szczegółowych wynikach jego badań na dwóch poligonach testowych można przeczytać w artykule pt. „Photogrammetrische Evaluation multitemporaler UAV-Aufnahmen mit Teilautomatisierung des Auswertungsprozesses”.

Coordinates [czerwiec 2012]



● Amerykańscy śledczy bez pozwolenia sądu montują podejrzany odbiorniki GPS, Google zagląda nam do ogródków z poziomu ulic, a Apple fotografuje nas z samolotu na niskim pułapie. Czy rewolucja technologiczna w geodezji i kartografii zagraża naszej prywatności? Jeśli tak, to jakie zmiany prawne powinny być wprowadzone, by chronić obywateli? A może jesteśmy zbyt przewrażliwieni na punkcie naszej prywatności? W artykule pt. „Do Not Track” na pytania te stara się odpowiedzieć George Cho z Uniwersytetu w Canberze.

Czy rewolucja technologiczna w geodezji i kartografii zagraża naszej prywatności? Jeśli tak, to jakie zmiany prawne powinny być wprowadzone, by chronić obywateli? A może jesteśmy zbyt przewrażliwieni na punkcie naszej prywatności? W artykule pt. „Do Not Track” na pytania te stara się odpowiedzieć George Cho z Uniwersytetu w Canberze.

Oprac. JK