

ESA testuje Galileo

W lipcu 2003 r. ESA uruchomiła dwa równoległe kontrakty na zbudowanie eksperymentalnych satelitów. Miało to zapobiec opóźnieniom w ich tworzeniu i uruchomieniu.

Obecnie satelity GSTB-V2-A z Surrey Satellite Technology Ltd. i GSTB-V2-B z Galileo Industries (GaN) są testowane przez European Space Research and Technology Centre (Holandia).

Przed końcem 2005 r. pierwszy z nich zostanie wysłany na orbitę. Pośpiech jest wskazany, ponieważ zgodnie z wymogami Międzynarodowej Unii Telekomunikacji do czerwca 2006 r. europej-

ski satelita musi zacząć wysyłać z kosmosu sygnały, aby zachować przyznaną Galileo częstotliwość. Sygnał transmitowany z próbnego satelity służyć będzie do testowania odbiorników naziemnych, zegarów atomowych i generatorów sygnału. Zakładany czas pracy na orbicie obu satelitów wynosi 27 miesięcy.

Źródło: ESA

Satelita	GSTB-V2-A	GSTB-V2-B
Producent	Surrey Satellite Technology Ltd.	GSTB-V2-B z Galileo Industries
Waga	600 kg	523 kg
Wymiary	1,3 m x 1,8 m x 1,65 m	0,955 m x 0,955 m x 2,4 m
Dostępna moc	700 W	940 W
Wyposażony przez	ESA i SSTL	ESA

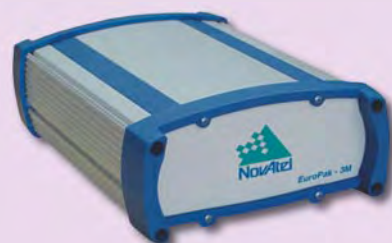
ESA rozmawia z Ukrainą

Pod koniec września Komisja Europejska rozpoczęła negocjacje z Ukrainą, dotyczące udziału tego kraju w systemie nawigacji satelitarnej Galileo. Wstępne ustalenia zawierają propozyc-

je wielostronnej współpracy przemysłowej i naukowej, szczególnie w dziedzinie wprowadzania standardów i finansowania Galileo. Ukraina jest jednym z ośmiu państw dysponujących

wsparciem technicznym, programami kosmicznymi i osiągnięciami w dziedzinie satelitarnych systemów nawigacyjnych, aplikacji dla segmentu użytkownika itp.

Źródło: ESA



3M i L5

NovAtel Inc., firma zajmująca się budową i sprzedażą precyzyjnych odbiorników GPS, wypuściła ostatnio na rynek nowe odbiorniki – Euro-3M oraz Euro-L5 przeznaczone dla lotnictwa. Urządzenia rejestrują sygnały z satelitów GPS oraz z satelitów geostacjonarnych w systemie WAAS.

Model Euro-3M jest dostępny w dwóch wersjach: standardowej (14 kanałów dla częstotliwości L1/L2 GPS oraz 4 dla L1 z GEO) i MEDLL (8 kanałów GPS i 1 z GEO). Euro-3M ma możliwość wykrywania błędów przycho-
dzącego sygnału. Odbiornik Euro-L5 śledzi natomiast do czterech sygnałów L5 WAAS GEO lub czterech z L5 GPS. Oba instrumenty dostępne są jako urządzenia OEM i jako niezależne odbiorniki (EuroPak-3M, EuroPak-L5). Dokładność wyznaczenia pozycji pojedynczego punktu przez Euro-3M wynosi 1,5 m (L1/L2), 0,5 m (kod P), natomiast Euro-L5 – 1 m (L5).



Źródło: NovAtel Inc.

Satelita z Iranu

Iran planuje umieścić na orbicie swojego pierwszego satelity na kwiecień przyszłego roku. Satelita o nazwie Mesbah (latarnia) został pokazany przez państwową telewizję. Waży 60 kg, ma kształt sześcianu, będzie poruszał się na orbicie, na wysokości 900 km nad powierzchnią Ziemi. Będzie używany do wykrywania zasobów naturalnych, kontrolowania sieci energetycznych oraz gazo- i ropociągów. Jego budowa i uruchomienie opierają się na irańskiej technologii.

Źródło: AFP

Galileo – koncesje

Druga faza przyznawania koncesji Galileo, zwana fazą negocjacji z zachowaniem konkurencji, dobiega końca. Galileo Joint Undertaking (GJU) uzyskało ostateczne zgłoszenia od dwóch kandydatów. Konsorcja, które przedstawiły ofertę przetargową, to Eurely i Inavsat.

Galileo Joint Undertaking będzie teraz ostatecznie oceniało te dwie propozycje. Pod uwagę brane będą trzy kryteria: warunki biznesowe i finansowe, podporządkowanie się wymaga-

niom technicznym oraz aspekty prawne i wynikające z umowy. Kolejne etapy na drodze do wyłonienia zwycięzcy to:

- wrzesień 2004 – spracowanie GJU dla Komii

sji Europejskiej dotyczącej oceny ofert;

- październik 2004 – przedstawienie Parlamentowi Europejskiemu i Radzie Europy następnego fazy programu;

- grudzień 2004 – decyzja Rady Europy dotycząca przejścia do fazy tworzenia i wdrożenia oraz finansowania programu;

- 2005 – negocjacje kontraktu.

Źródło: GJU