

CO ZROBIĆ BEZ GPS?

Już od kilku lat w ofercie szwajcarskiej firmy Leica Geosystems znajduje się rozwiązanie Jigsaw przeznaczone do monitorowania maszyn górniczych. Wyznacza ono pozycję przede wszystkim na podstawie sygnałów GPS. To z kolei powoduje liczne niedogodności, np. gdy śledzony pojazd zjedzie na dno głębokiej odkrywki lub gdy znajduje się tuż przy stromej ścianie wykopu. Problem ten udało się rozwiązać dzięki opracowaniu wspólnie ze spółką Locata systemu GPS Augmentation Network. Składa się on z sieci naziemnych stacji, które replikują odbierane sygnały GNSS i sprawia, że są one dostępne przez całą dobę na obszarze całej odkrywki. Zdaniem przedstawicieli Leica jest to pierwsze tego typu rozwiązanie na świecie. Liczą oni, że w przyszłości będzie można je wykorzystać nie tylko do monitorowania pojazdów, lecz także do zdalnego sterowania wydobyciem surowców.

ŹRÓDŁO: LEICA GEOSYSTEMS, JK



ATLAS SATELITARNY BABIOGÓRSKIEGO PN

W grudniu 2010 r. w ramach prac nad materiałami do planu ochrony Babiogórskiego Parku Narodowego (BgPN) firma ProGea Consulting przygotowała cyfrowy „Atlas Satelitarny BgPN”. Do jego opracowania wykorzystano obrazy pochodzące z konstelacji pięciu satelitów RapidEye, zarejestrowane w sierpniu 2010 r. Obejmują one teren Babiogórskiego Parku Narodowego oraz otaczające go obszary Natura 2000. Zdjęcia RapidEye mają rozdzielczość przestrzenną 5 metrów,



radiometryczną - 11 bitów i czasową - 1 dzień. Dzięki rejestrowaniu promieniowania

w 5 kanałach, w tym w bliskiej podczerwieni (NIR) oraz tzw. czerwonej krawędzi (pasmo „red-edge”), obrazy RapidEye dostarczają cennych informacji leśnikom (np. o dominującym składzie gatunkowym lasów, ich stanie zdrowotnym, pożarach, gradacjach), botanikom (o zbiorowiskach roślinnych), ekologom (o korytarzach ekologicznych, sukcesji, erozji) czy rolnikom (o stanie upraw, plonowaniu).

ŹRÓDŁO: PROGEA CONSULTING, JK

KRÓTKO

- Brytyjska spółka **Aerospace International Services** (AIS) za 767 tys. euro zrealizuje zamówienie Komisji Europejskiej na wsparcie zespołu ds. certyfikacji GNSS (poważanego przez KE) w utrzymaniu certyfikacji systemu EGNOS w celu świadczenia usługi ochrony życia.
- 5 stycznia, po ponadmiesięcznej przerwie, administratorzy systemu **ASG-EUPOS** ponownie uruchomili usługę POZGEO.
- Carlo des Dorides zostanie nowym szefem **European GNSS Agency**; kierował on wcześniej m.in. działem koncesji w programie Galileo oraz był jednym z głównych orędowników finansowania europejskiego systemu GNSS poprzez partnerstwo publiczno-prywatne.
- Na serwerach Centrum Badań Kosmicznych PAN (gmes.cbk.waw.pl) ruszyła nowa witryna poświęcona europejskiemu programowi **GMES**; znajduje się na niej między innymi zestawienie kilkudziesięciu stron internetowych, z których można pozyskiwać zdjęcia satelitarne (z podziałem na płatne i bezpłatne).
- Start drugiego satelity **GPS** generacji IIF wyznaczono na 23 czerwca br.; poprzedni został wyniesiony pod koniec maja 2010 roku.
- Uniwersytet Przyrodniczy w Lublinie (Zakład Ekologii Krajobrazu i Ochrony Przyrody) zakupił ortofotomapy satelitarne **RapidEye** dla obszaru 140 tys. ha Rezerwatu Biosfery „Polesie Zachodnie”.
- Rosyjska spółka **Sistema** zaprezentowała 28 grudnia pierwszy smartfon z czipem obsługującym system GLO-NASS; wejdzie on do sprzedaży 1 marca 2011 roku; producent zamierza wypuścić na rynek nawet 0,5 mln tego typu smartfonów; każdy ma kosztować równowartość około 1 tys. zł.

3 CM Z QZSS

Pierwsze testy japońskiego satelitarnego systemu wspomagania QZSS pokazały, że umożliwia on wyznaczanie pozycji z dokładnością nawet do 3 cm, i to bez wykorzystania poprawek RTK czy postprocessingu. Doświadczenie wykonano w testowym samochodzie, który poruszał się z prędkością 20 km/h. Zbliżone wyniki otrzymano nawet, gdy auto przyspieszyło do 80 km/h. Zdaniem japońskich ekspertów, gdyby w odbiorniku wyłączyć wspomaganie systemu GPS danyymi z QZSS, dokładność spadłaby do około 10 metrów.

ŹRÓDŁO: GPS WORLD