

## Radiowozy z GPS

W kieleckiej Komendzie Miejskiej Policji 19 czerwca uruchomiono Elektroniczny System Obsługi Zgłoszeń i Pozycjonowania Patroli. W 60 radiowozach zainstalowano odbiorniki GPS, a wkrótce podobne urządzenia („kostki” o wymiarach 6 x 3 x 2 cm) otrzymają również patrole piesze. Dane z nich (położenie, prędkość, zużycie paliwa) przesyłane są do centrum dowodzenia. Tam oficer dyżurny obserwuje na tle mapy cyfrowej, gdzie w danym momencie znajdują się poszczególne radiowozy i może nimi szybciej i sprawniej dysponować. Pojazdy mają także przycisk antynapadowy oraz urządzenia informujące dyżurnego, co w danym momencie robi patrol (np. czy uczestniczy w interwencji, czy też ma przerwę). W systemie zainstalowano mapę cyfrową Kielc, powiatu oraz całej Polski. Baza danych pozwala także na tworzenie analiz, dzięki którym można np. wyznaczyć najbardziej niebezpieczne miejsca.



System powstał dzięki środkom z budżetu policji oraz przekazanym przez samorządy Kielc i powiatu kieleckiego, a także od dwóch firm ubezpieczeniowych: PZU i PZU Życie. Kosztował 600 000 zł, a jego realizacja trwała 1,5 roku. Przetarg na zainstalowanie odbiorników w radiowozach wygrała gli-

wicka firma WASKO. System będzie rozbudowywany, docelowo aż 153 pojazdy mają być wyposażone w odbiorniki GPS. A niebawem patrole mają otrzymać również palmtopy, które zastąpią radiową komunikację przy weryfikacji danych kontrolowanej osoby.

PJ

## System satelitarny dla Mazowsza przyjęty do realizacji

W województwie mazowieckim powstał projekt praktycznego wykorzystania ASG/EUPOS przez Centrum Powiadomienia Ratunkowego. Został on złożony do konkursu o dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego, działanie 1.5 Infrastruktura społeczeństwa informacyjnego. Przeszedł tam pomyślnie ocenę merytoryczno-techniczną Panelu Ekspertów i został zarekomendowany do realizacji Zarządowi Województwa Mazowieckiego (I miejsce na liście rankingowej) przez Regionalny Komitet Sterujący ds. Rozwoju Regionalnego. Na posiedzeniu Zarządu Województwa Mazowieckiego 7 czerwca 2006 r. projekt przyjęto do realizacji. Jego celem jest zagęszczenie sieci stacji referencyjnych GPS na terenie i wokół aglomeracji warszawskiej oraz budowa systemu dyspozytorsko-nawigacyjnego wspierającego działania Centrum Powiadomienia Ratunkowego w Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego w Warszawie. Wykorzystuje on system precyzyjnego wyznaczania pozycji ASG/EUPOS, realizowany przez Główny Urząd Geodezji i Kartografii w Warszawie.

Efektom projektu będzie budowa stacji referencyjnej, modernizacja dwóch już istniejących, opracowanie mapy nawigacyjnej województwa wraz z wytycznymi jej aktualizacji oraz zorganizowanie i wyposażenie centrum dyspozytorskiego w Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego (WSPR) w Warszawie, wraz z zestawami nawigacyjnymi dla zespołów ratowniczych.

Partnerzy projektu to Samorząd Województwa Mazowieckiego, Główny Geodeta Kraju, Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego w Warszawie, Powiat Nowodworski (na jego terenie powstanie nowa stacja referencyjna) oraz jednostki zarządzające funkcjonującymi stacjami referencyjnymi: Instytut Geodezji i Kartografii, Centrum Badań Kosmicznych Polskiej Akademii Nauk, Politechnika Warszawska oraz Wojskowa Akademia Techniczna.

Źródło: Biuro Geodety  
Województwa Mazowieckiego

### Krajowe Centrum ASG-EUPOS

W ramach sesji naukowej zorganizowanej z okazji 85-lecia Wydziału Geodezji i Kartografii PW w Obserwatorium Astronomiczno-Geodezyjnym w Józefosławiu 10 czerwca odsłonięto tablicę związaną z powstaniem w Obserwatorium Krajowego Centrum Zarządzającego ASG-EUPOS. W uroczystości



uczestniczyli m.in. (na zdjęciu od lewej) główny geodeta kraju Jerzy Albin, JM rektor Politechniki Warszawskiej prof. Włodzimierz Kurnik, dziekan Wydziału Geodezji i Kartografii PW prof. Kazimierz Czarniecki oraz prof. Janusz Ślodziński.

PJ

### Polska w NAVTEQ-u

A amerykańska firma NAVTEQ – dostawca rozwiązań dla nawigacji samochodowej – stworzyła mapę obejmującą cały obszar Polski. Zawiera ona ponad 600 000 km dróg i 63 000 punktów POI. Użytkownicy będą mogli wykorzystać dane obejmujące nie tylko największe miasta (np. Warszawę czy Łódź), ale również niewielkie drogi np. w Beskidach czy Tatrach.

Źródło: NAVTEQ