



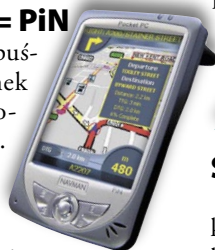
Certyfikat TAWS dla Garmin

Firma Garmin otrzymała certyfikat FAA pozwalający na dodanie TSO C151b – systemu ostrzegawczego Terrain Awareness and Warning System (TAWS) do odbiorników GNS 530 i GPS 500. Dzięki temu seria Garmin 500 będzie dostarczała pilotom graficzne i dźwiękowe ostrzeżenia o terenie i przeszkodach na trasie lotu. Zależnie od wysokości samolotu TAWS wyświetla komunikaty w kolorze żółtym lub czerwonym. System radiowy umożliwia nadawanie dźwiękowych ostrzeżeń. Certyfikat FAA będzie wymagany pod koniec marca 2005 we wszystkich samolotach zarejestrowanych w USA, przewożących co najmniej 6 osób. GNS 530 i GPS 500 wyposażone w TAWS kosztują od 20 tys. dolarów.

Źródło: Garmin

Palmtop + GPS = PiN

Firma Navman wypuściła niedawno na rynek nowego palmtopa połączonego z GPS-em. Urządzenie o nazwie PiN (Personal interactive Navigation) służy przede wszystkim do nawigacji samochodowej. Jest wyposażone w 12-kanalowy odbiornik GPS, określa położenie z dokładnością około 5 m i posiada pamięć 64 MB. PiN ma kolorowy wyświetlacz, a z komputerem można go połączyć przez port USB. Palmtop kosztuje około 600 euro.



Źródło: Navman

iCN 650

Navman iCN 650 – samochodowy system nawigacyjny z serii in-Car-Navigation – łączy w sobie nowoczesne oprogramowanie i technologię GPS. Dostępne są mapy 16 państw europejskich. Można je zapisać w pamięci wewnętrznej urządzenia (w sumie 2 GB). 12-kanalowy odbiornik GPS pracuje na częstotliwości L1, z kodem C/A, wyznacza położenie z dokładnością rzędu 5 m. Koszt urządzenia wynosi około 1200 euro.

Źródło: Navman

Boje na ekranie

Firma OrbImage wprowadziła nową linię produktów – OrbBuoy. Są to, dryfujące boje, które mają pomóc rybakom w lokalizowaniu ich jednostek. Jest to możliwe dzięki wyznaczeniu pozycji na komputerowej mapie (SeaStar) za pomocą GPS i dwukierunkowej komunikacji poprzez sieć satelitarną Inmarsat D+.

Źródło: OrbImage

NAWigator

Staruszek i GPS

We wschodniej Francji starszy motocyklista jadąc autostradą z prędkością 130 km/h spowodował wypadek, gdyż zastosował się do wskazówek pokładowego odbiornika GPS. Urządzenie „nakazało” mu natychmiast zawrócić i ten posłuchał..., na szczęście nie ucierpiał w wypadku. Według policji, to nie pierwszy taki wypadek, którego przyczyną było bezmyślne słuchanie poleceń GPS-u.

Źródło: AFP

STYCZEŃ 2005

- (24-26.01) USA, ION National Technical Meeting, San Diego, www.ion.org
- (26-27.01) Wielka Brytania, 5. Konferencja GPS, Londyn, www.ogc.gov.uk/

LUTY 2005

- (24-25.02) USA, GPSWireless 2005 – The Mobile Information Markets Conference, San Francisco, www.gps-wireless.com/index.htm

MARZEC 2005

- (8-10.03) Niemcy, The Munich Satellite Navigation Summit 2005, Monachium, www.munich-satellite-navigation-summit.org

KWIECIEŃ 2005

- (12-14.04) Niemcy, Międzynarodowe Sympozjum nt. Certyfikacji Systemu i Serwisów Galileo – CERGAL 2005, Brunszwik, www.dgon.de/content/cergal2005.php

MAJ 2005

- (2-5.05) Fairfax (Virginia), 5. Konferencja i Warsztaty Integrated Communications Navigation and Surveillance (ICNS) <http://spacecom.grc.nasa.gov/icnsconf/2005/call.shtml>

- (23-25.05) Rosja, 12. Międzynarodowa Konferencja nt. Zintegrowanego Systemu Nawigacyjnego, Sankt Petersburg, www.elektropribor.spb.ru

LIPIEC 2005

- (19-22.07) Niemcy, Europejska Konferencja Nawigacyjna – GNSS 2005, Monachium, www.dgon.de/enc-gnss2005.htm

LISTOPAD 2005

- (24-25.11) Szczecin, XI Międzynarodowa Konferencja N-T „Inżynieria Ruchu Morskiego”, Instytut Inżynierii Ruchu Morskiego tel. (0 91) 48-09-403 lub 48-09-378 <http://www.wsm.szczecin.pl/>

Miesięcznik NAWI

SYSTEMY NAWIGACJI SATELITARNEJ – GPS, Galileo, GLONASS

Wydawca: Geodeta Sp. z o.o.

Redakcja: 02-541 Warszawa, ul. Narbutta 40/20,

tel./faks (0 22) 849-41-63, 646-87-44,

e-mail: geodeta@atomnet.pl, <http://www.magazyn.geodeta.pl>

Zespół redakcyjny: Katarzyna Pakuła-Kwiecińska (redaktor naczelny), Anna Wardziak (sekretarz redakcji), Jerzy Przywara, Bożena Baranek, Marek Pudło, Paulina Jakubicka

Współpraca: Punkt Informacyjny Galileo

Projekt graficzny: Jacek Królak. Redakcja techniczna i łamanie:

Majka Rokoszewska. Korekta: Katarzyna Jakubowska

Druk: Drukarnia Taurus

Niezamówionych materiałów redakcja nie zwraca. Zastrzegamy sobie prawo do dokonywania skrótów oraz do własnych tytułów i śródtytułów. Za treść ogłoszeń redakcja nie odpowiada.

jak zamawiać NAWI

Aby otrzymać NAWI – bezpłatny dodatek miesięcznika GEODETA – należy wypełnić i odeśłać do redakcji kupon lub przekazać te same informacje na adres: geodeta@atomnet.pl

Imię i nazwisko: . ☒

..... ☒

Nazwa instytucji (jeśli wysyła na adres służbowy):

..... ☒

Kod pocztowy i miasto:

..... ☒

Ulica: ☒

..... ☒

Telefon kontaktowy:

Aby otrzymać NAWI wraz z GEODETA, należy wykupić prenumeratę GEODETY (szczegóły na www.magazyn.geodeta.pl).