

## świat

**Kontrakt na satelity IIF**

Boeing uzyskał kontrakt o wartości 179 mln dolarów na przetestowanie rozwiązań dla satelitów GPS bloku IIF. Obejme on modyfikację obecnego kontraktu Boeinga i rozpoczęcie produkcji dodatkowych trzech satelitów, a także badania nad stworzeniem bardziej trwałego osprzętu dla tych satelitów. Jednocześnie Boeing Integrated Defense Systems po raz pierwszy dopuścił europejską firmę – Alcatel Space – do uczestnictwa w programie tworzenia satelitów GPS bloku III.

Źródło: GPS News

**Dla Galileo**

Europejska Agencja Kosmiczna (ESA) i Galileo Industries (Galn) podpisały kontrakt o wartości 150 mln euro (pierwszy z serii kontraktów o łącznej wartości 950 mln dolarów) na pokrycie kosztów fazy badań na orbicie systemu Galileo. Umowę zawarto w grudniu, po tym jak Rada Transportu Unii Europejskiej zatwierdziła ostateczne ustalenia związane z konstelacją. Okres badań na orbicie obejmują dostarczenie pierwszych czterech satelitów Galileo oraz nazimnych stacji monitorujących.

Źródło: GPS News

**Alcatel z Finmeccanicą**

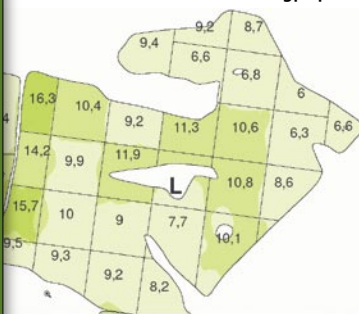
Umowę o fuzji działów sprzętu kosmicznego podpisały francuski Alcatel i włoska Finmeccanica. Przewiduje ona powołanie dwóch spółek: Alcatel Alenia Space (udziały: 67% fr., 33% wł.), która będzie projektować i produkować satelity i systemy towarzyszące oraz Telespazio (67% wł., 33% fr.), która zapewni kontrolę i eksploatację systemów, usługi w dziedzinie multimedii oraz obserwacji Ziemi.

Źródło: AFP, Reuters

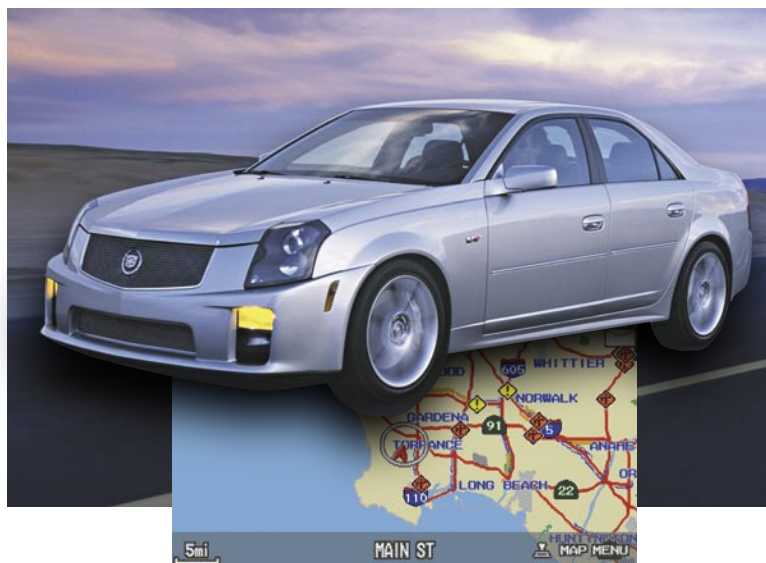
**3R-Map po polsku**

Zestaw 3R-Map to palmtop z GPS-em. Przeznaczony jest głównie do tworzenia i edycji map wektorowych GPS, prowadzenia inwentaryzacji w regularnych siatkach, nawigacji samochodowej i mobilnej komunikacji. Palmtop wyposażono w kolorowy wyświetlacz, system operacyjny Windows Mobile, aplikacje Word i Excel. Można go rozbudowywać o akcesoria i oprogramowanie. Główna aplikacja kartograficzna FarmWorks SiteMate dostępna jest w wersji polskiej. Oprogramowanie pozwala eksportować dane w formatach ArcView i MapInfo.

Źródło: gps.pl

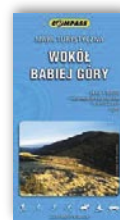
**Babia Góra w centrum**

Po raz pierwszy Babia Góra znalazła się w centrum mapy. Zwykle lądowała na jej południowym krańcu (w publikacjach polskich) lub północnym (w słowackich). Turystyczną mapę w skali 1:60 000 zatytułowano „Wokół Babiej Góry”. Uwzględniono siatkę GPS

**Kierowca doinformowany**

Nowe samochody Cadillac CTS wyposażone będą w XM NavTraffic – pierwszy amerykański satelitarny system informacji o ruchu ulicznym. Jest on produktem firmy NAVTEQ. System będzie dostarczał ciągłych informacji dla konkretnych miast. Dzięki odbiornikowi GPS zintegrowanemu z systemem samochodowej nawigacji kierowca sprawdzi, jaki jest ruch na wybranej przez niego trasie, a na ekranie wyświetlą się informacje o wypadkach, objazdach i przebudowach. Dane do systemu dostarczane będą z różnych źródeł: instytucji monitorujących ruch uliczny, policji, departamentów transportu, systemów ratownictwa oraz specjalnych czujników i kamer zamontowanych przy drogach.

Źródło: NAVTEQ



oraz niezbędne informacje dla podróżników (szlaki piesze, rowerowe i narciarskie oraz infrastrukturę turystyczną). Wydało ją Gminne Centrum Kultury, Promocji i Turystyki w Zawoi i Wydawnictwo Kartograficzne „Compass”, przy współpracy Grupy Part-

nerskiej „Łączy nas Babia Góra”, Babiogórskiego Parku Narodowego oraz Fundacji Partnerstwo dla Środowiska – Program Szlak Bursztynowy.

Źródło: www.naukawpolsce.pap.pl