

Rakieta Atlas V wyniesie satelitę IIF

Siły powietrzne USA wydały autoryzację International Launch Services do umieszczenia na orbicie satelity GPS. Na początku roku 2007 rakieta Lockheed Martin Atlas V wystartuje z przylądka Canaveral i wyniesie w kosmos nowego satelitę generacji IIF.

Źródło: SpaceDaily

Kontrolna lokalizacja niebezpiecznych substancji



Obrona Cywilna w Singapurze została wyposażona w urządzenia do lokalizacji samochodowej stworzone przez firmę Astrata. Szczególne zastosowanie znajdą one w systemie Hazmat służącym do monitorowania i kontrolowania ruchu pojazdów przewożących niebezpieczne substancje. Urządzenia są mniejsze od telefonu komórkowego, umieszcza się je w samochodach, tak by były niewidoczne. Zgodnie z zawartym kontraktem Astrata wyposażą w nie około 500 pojazdów. Hazmat zgłosi alarm, jeśli pojazd przewożący niebezpieczne substancje zjedzie z wyznaczonej trasy, zatrzyma się w niezaplany sposób albo jeśli ktoś będzie ruszał samo urządzenie. System może śledzić jednocześnie ponad 10 tys. samochodów za pomocą GPS-u i telefonii komórkowej.

Źródło: SpaceDaily

GPS dla chińskiego taksówkarza

Taksówki w Pekinie zostaną wyposażone w odbiorniki GPS. Zestaw będzie się składał z anteny GPS, anteny do komunikacji, przycisku alarmowego, urządzenia monitorującego, telefonu i wyświetlacza. Ma to poprawić bezpieczeństwo taksówkarzy. W razie napadu lub porwania kierowca może wysłać alarm do centrali, a ta będzie mogła monitorować trasę poruszania się pojazdu, jednocześnie nasłuchując, co się w nim dzieje. Centrum ma także możliwość zdalnego odcięcia dopływu benzyny do silnika.

Źródło: SpaceDaily

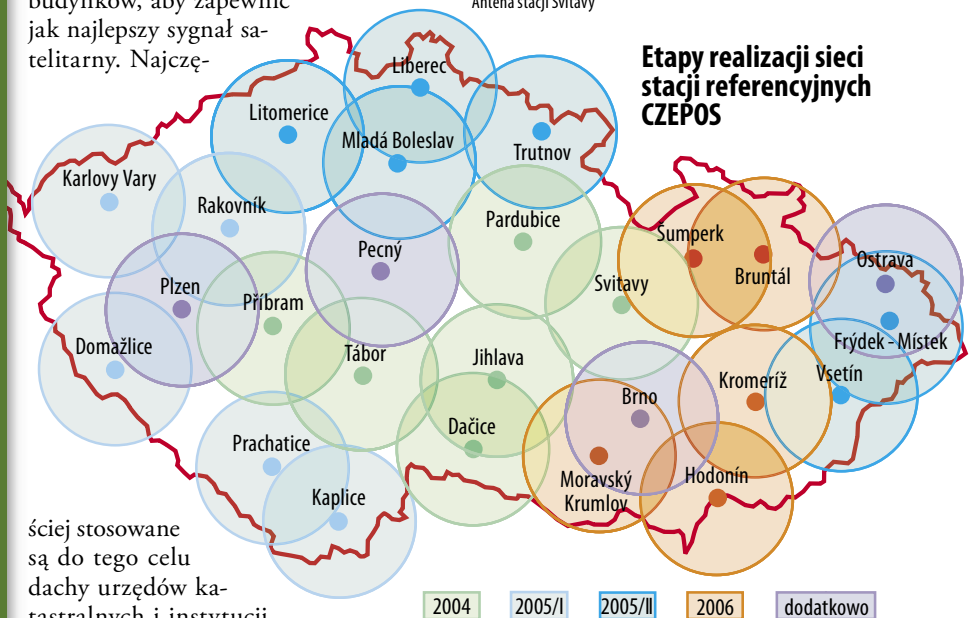
CZEPOS – czeska sieć referencyjna

Urząd Geodezji, Kartografii i Katastru w Czechach w kwietniu 2004 roku ogłosił przetarg na stworzenie krajowej sieci stacji referencyjnych GPS. Wygrało go czeskie przedstawicielstwo firmy Leica Geosystems.

Sieć o nazwie CZEPOS składa się z 22 stacji rozmieszczonych równomiernie w całym kraju, oddalonych od siebie o około 60 km. Obecnie działa już sześć z nich: Pardubice, Svitavy, Jihlava, Dačice, Tábor i Příbram. Przeprowadzane są tam różne testy, a dane z pomiarów opracowywane są w centrum obliczeniowym, które później przesyła wyniki do Urzędu Geodezji, Kartografii i Katastru w Pradze. Anteny Leica AT504 instalowane są na dachach budynków, aby zapewnić jak najlepszy sygnał satelitarny. Najczę-



Antena stacji Svitavy



Etapy realizacji sieci stacji referencyjnych CZEPOS

ściej stosowane są do tego celu dachy urzędów katastralnych i instytucji naukowych. Odbiorniki umieszczone wewnątrz tych obiektów będą połączone ze sobą specjalną linią telefoniczną.

Stacje wyposażono w instrumenty Leica GRX1200 Pro oraz oprogramowanie GPS Spider i GNSmart od Geo++. Aplikacja Leica GPS Spider nadzoruje instrumenty, zbiera pliki danych w regularnych odstępach czasu, sprawdza jakość danych, tworzy pliki RINEX oraz czuwa nad całą siecią. Ma także możliwość aktualizacji oprogramowania dla odbiorników. Sieć dostarczać ma dane

RINEX i RTK do pomiarów własnych służby geodezyjnej i GIS. Również prywatne firmy geodezyjne mogą uzyskać zgodę na używanie tych serwisów.

Poprawki RTK uzyskane z CZEPOS pozwolą użytkownikom wyposażonym w odbiornik GPS i telefon z GPRS na wyznaczenie położenia w czasie rzeczywistym z dokładnością centymetrową, a w postprocessingu – nawet milimetrową. Instalowanie wszystkich stacji potrwa około trzech lat.

Źródło: Leica Geosystems, czepos.cuzk.cz