

StreetPiloty i2, i3, c340, 2720

Oferta Garmin dla kierowców rozszerzy się wkrótce o 4 nowe odbiorniki StreetPilotów. Modele i2 oraz i3 będą w sprzedaży w Stanach Zjednoczonych od października. Są to małe 12-kanalowe urządzenia z pamięcią flash 128 MB przeznaczoną do wgrywania map z pakietu City Select obejmującego Stany Zjednoczone, Kanadę i Portoryko. Zawiera on około 6 mln punktów POI (m.in. hotele, restauracje, stacje benzynowe). Mapy wyświetlane są w postaci płaskiej (2D) lub perspektywicznej. Model i2 jest monochromatyczny, a i3 – kolorowy.

Bardziej zaawansowany będzie odbiornik c340, który wyposażono w dotykowy kolorowy ekran. Wprowadzono w nim wskazówki głosowe typu „text-to-speech”, czyli użytkownik jest informowany o nazwie ulicy, w jaką ma skręcić, a nie tylko o odległości i kierunku (pravo/lewo). StreetPilot c340 można opcjonalnie rozszerzyć o odbiornik radiowy Garmin GTM 10 FM TMC dostarczający na bieżąco informacji o korkach ulicznych, objazdach, warunkach pogodowych. Funkcja ta jest dostępna, o ile w danej okolicy taki serwis działa. Urządzenie posiada również port do kart SD z dodatkowymi mapami.

Ostatnim z nowych modeli jest StreetPilot 2720. Wskazówki typu „text-to-speech” informują o nazwach ulic i mijanych punktach POI. Urządzenie ma dotykowy ekran, a dodatkowo pilota



z alfanumeryczną klawiaturą. Może również korzystać z serwisu informującego o korkach i objazdach.

Poszczególne modele na rynku amerykańskim będą kosztowały odpowiednio: i2 – około 320 dolarów, i3 – 430, c340 – 850, a wersja 2720 – 1185 dolarów.

Źródło: Garmin

iQue M3

Dla tych, którzy preferują odbiorniki GPS połączone z palmtopem, Garmin stworzył nowe urządzenie – iQue M3. Ma ono funkcje nawigacyjne, wskazówki głosowe, wbudowaną mapę Ameryki Północnej i Południowej zawierającą główne autostrady, linie kolejowe, jeziora, rzeki, granice. W stosunku do poprzedniej wersji zmieniono zawartość menu – wprowadzono większe ikony i łatwiejszy sposób obsługi. Urządzenie ma system operacyjny Windows Mobile 2003, 32 MB pamięci ROM i 64 MB RAM, ma kolorowy wyświetlacz TFT, mikrofon, głośnik oraz port słuchawek. Na rynku amerykańskim odbiornik będzie kosztował około 530 dolarów.



Źródło: Garmin

POLSKA

- Aktywna Sieć Geodezyjna ASG-PL, Centrum ASG-PL w Katowicach (polska sieć stacji referencyjnych) www.asg-pl.pl
- Centralny Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Warszawie (państwowy bank osnów geodezyjnych) www.codgik.waw.pl
- Centrum Badań Kosmicznych PAN w Warszawie www.cbk.waw.pl
- Obserwatorium Astronomiczno-Geodezyjne Politechniki Warszawskiej w Józefowie www.gik.pw.edu.pl/stara/joze/jozefowslaw.html
- Katedra Geodezji Satelitarnej i Nawigacji Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie www.kgsin.pl
- Punkt Informacyjny Galileo przy Centrum Badań Kosmicznych PAN w Warszawie <http://galileo.kosmos.gov.pl>

ŚWIAT

- Navigation Center US Coast Guard – Centrum Nawigacji Amerykańskiej Straży Wybrzeża (dane nt. aktualnej konstelacji satelitów GPS) www.navcen.uscg.gov/gps/default.htm
- Naukowo-Informacyjne Centrum Koordynacyjne Ministerstwa Obrony Rosji (dane nt. aktualnej konstelacji satelitów GLONASS) www.glonass-center.ru
- Galileo – europejski system nawigacji satelitarnej www.europa.eu.int/comm/dgs/energy_transport/galileo
- ESA, European Space Agency – Europejska Agencja Kosmiczna www.esa.int
- IGS, International GPS Service – Międzynarodowa Służba GPS (informacje na temat efemeryd satelitów GPS, GLONASS; parametry ruchu obrotowego Ziemi; stacje śledzące IGS) <http://igs.cb.jpl.nasa.gov>
- IERS, International Earth Rotation and Reference Systems Service – Międzynarodowa Służba Ruchu Obrotowego Ziemi i Układów Odniesienia (parametry ruchu obrotowego Ziemi) www.iers.org/iers/
- ITRF, International Terrestrial Reference Frame – Międzynarodowy Ziemi System Odniesienia (parametry ziemskich układów odniesienia) www.ensg.ign.fr/ITRF
- SAPOS, Satellitenpositionierungsdienst der deutschen Landesvermessung – sieć stacji referencyjnych niemieckiej służby geodezyjnej www.sapos.de