

Rino 520 i 530

Firma Garmin wypuściła na rynek odbiorniki turystyczne Rino 520 i 530 łączące w sobie funkcje GPS i radiotelefonu. Mają kolorowy wyświetlacz, zasięg radiowy około 22 km. Model 530 ma także kompas elektroniczny, wysokościomierz oraz odbiornik prognozy pogody nadawanej przez NOAA. Urządzenia mają funkcje nawigacyjne i pamięć wewnętrzną 56 MB, w której można zapisać do 500 waypointów i 50 tras oraz mapy. W USA będą kosztowały około 480 i 535 dolarów.

Źródło: Garmin

X-Station

Firma Arc Second, zajmująca się tworzeniem rozwiązań do pomiarów GPS wewnątrz pomieszczeń, wypuściła na rynek nową linię produktów – X-Station. Są to przenośne systemy do zaawansowanych pomiarów wewnątrz i na zewnątrz budynków. Mają one dokładność 1-3 mm przy pomiarach o zasięgu 30 m. Cena najprostszego zestawu to około 30 tys. dolarów.

Źródło: Arc Second Inc.

I dla Galileo

Firma Trimble stworzyła technologię (oprogramowanie) wspomagającą nawigację satelitarną. Zwiększa ona możliwości wyznaczania pozycji i zmniejsza koszty. Technologia DSP (Digital Signal Processor) będzie współpracowała z GPS, GLONASS oraz z Galileo, gdy jego sygnał satelitarny zostanie ostatecznie określony. Trimble sprzedaje dwa produkty, które z tej technologii korzystają: odbiornik czasu Resolution-T oraz zegar GPS Mini-T Thunderbolt. Urządzenia te otrzymają upgrade oprogramowania, gdy znany będzie kod Galileo.

Źródło: Trimble

GPS w polskich komórkach

Już wkrótce polscy kierowcy posiadający telefony komórkowe będą mogli korzystać z NaviExpert – nowego produktu do nawigacji samochodowej GPS. Stworzyła go poznańska firma m-Navigation, a map drogowych dostarczyła firma Imagis. Zaletą produktu jest bieżąca aktualizacja map. Jest to możliwe dzięki gromadzeniu i aktualizowaniu danych na serwerze internetowym. Jeżeli na naszej trasie pojawiają się jakieś przeszkody, np. korki lub prace drogowe, system automatycznie wytyczy nam jak najszybszy objazd.

Producent uznał, że ekran telefonu komórkowego jest wystarczający do oglądania map, ponieważ i tak żaden kierowca nie może bezpiecznie prowadzić samochodu i wpatrywać się w monitor urządzenia. NaviExpert wy-

korzystuje więc komunikację głosową, a na wyświetlanej mapie pokazuje się przebieg trasy. System będzie miał również możliwość monitorowania floty pojazdów.

NaviExpert może pracować nawet w średniej klasy telefonach komórkowych. Aby zainstalować program, użytkownik wysła SMS na podany numer i otrzymuje zwrótnie program, który jest gotowy do pracy. Trzeba jeszcze dokupić odbiornik GPS. Aplikacja może być także wykorzystywana bez GPS, ale wtedy ma mniej funkcji. Pozwala na zaplanowanie trasy oraz nawigację w „trybie ręcznym” oraz na przeglądanie planów miast i wyszukiwanie adresów. NaviExpert początkowo będzie dostępny dla wybranych modeli Nokii, Siemens, Motoroli i Sony-Ericssona.



We wrześniu rozpoczęły się testy wersji beta produktu. Producent zapewnia, że NaviExpert znajdzie się w sprzedaży w najbliższych miesiącach.

Źródło: m-Navigation

Odbiornik z Wielkopolski

Poznańska firma EMDE Electronics razem z Obserwatorium Geodynamicznym Centrum Badań Kosmicznych stworzyła nowy system do porównań skal czasu TTS-3 (Time Transfer System). Składa się on z 40-kanalowego odbiornika GPS Javad Navigation Systems EGGD, kompu-

tera (system Linux), licznika interwałów czasu, oprogramowania i anteny. Aktualnie TTS-3 odbiera sygnał GPS (kody C/A i P), GLONASS i EGNOS. W przyszłości będzie przystosowany do Galileo. Urządzenie służy do komparacji czasu zegara atomowego z czasem ogólnościowym.

Jest ono wykorzystywane przez Główny Urząd Miar, wojsko oraz instytucje związane z astronomią. W TTS-3 można zapisać do 112 MB danych na karcie CF. Wyposażono go w porty RS-232, USB i Ethernet. Odbiornik waży 18 kg, a antena 5 kg.

Źródło: PikTime Systems

